

УДК 330.656

DOI: 10.26140/anie-2020-0902-0097

К ВОПРОСУ РАЗРАБОТКИ МОДЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

© 2020

SPIN-код: 8875-8880

ORCID: 0000-0003-0019-1305

AuthorID: 505535

Туренко Борис Григорьевич, доктор экономических наук, профессор кафедры инженерно-экономической подготовки

ORCID: 0000-0003-0436-7240

Хамнаев Владимир Александрович, аспирант по направлению подготовки

«Экономика народного хозяйства по отраслям и сферам деятельности»

Байкальский государственный университет

(664003, Россия, Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: tturenko@rambler.ru)

Аннотация. Воздушные суда могут оказать существенное влияние на грузовые и пассажирские перевозки для нефтегазовой отрасли в условиях российского севера, Арктики, Сибири и Дальнего Востока. Эти аэростатические воздушные суда дополняют и значительно расширяют возможности нефтегазовой отрасли, создадут условия для ускорения освоения и развития новых и существующих месторождений. В связи с этим в статье поставлена цель разработки модели реализации эффективной системы транспортировки нефтепродуктов на основе использования дирижаблей. Для достижения поставленной цели решаются задачи определения каждого из элементов этой модели: социального, экономического, организационного, правового, технического и технологического. Исследование проведено на основе использования метода системного подхода. В результате проведенного исследования было выявлено, что каждый элемент предлагаемой модели может быть представлен конкретным специфическим механизмом, совокупность которых представляет собой комплексный механизм реализации эффективной системы транспортировки нефти и нефтепродуктов, что создает условия для практической реализации разработанной модели.

Ключевые слова: дирижабль, транспортировка нефти и нефтепродуктов, модель, элементы модели, механизмы реализации модели.

TO THE QUESTION OF THE DEVELOPMENT OF A MODEL FOR THE IMPLEMENTATION OF AN EFFECTIVE SYSTEM OF TRANSPORTATION OF OIL PRODUCTS

© 2020

Turenko Boris Grigorievich, Doctor of Economics, Professor, Department of Engineering and Economic Training

Khamnaev Vladimir Aleksandrovich, post-graduate student in the direction of “Economics of the national economy by industry and field of activity”

Baikal State University

(664003, Russia, Irkutsk, Lenin St., 11, e-mail: tturenko@rambler.ru)

Abstract. Aircraft can have a significant impact on freight and passenger transportation for the oil and gas industry in the Russian North, the Arctic, Siberia and the Far East. These aerostatic aircraft will complement and significantly expand the capabilities of the oil and gas industry, and will create conditions for accelerating the development and development of new and existing fields. In this regard, the article sets the goal of developing a model for the implementation of an effective oil product transportation system based on the use of airships. To achieve this goal, the tasks of determining each of the elements of this model are solved: social, economic, organizational, legal, technical and technological. The study was conducted using the system approach method. As a result of the study, it was revealed that each element of the proposed model can be represented by a specific specific mechanism, the combination of which is a comprehensive mechanism for the implementation of an effective system for transporting oil and oil products, which creates the conditions for the practical implementation of the developed model.

Keywords: airship, transportation of petroleum products, model, model elements, model implementation mechanisms.

ВВЕДЕНИЕ.

Нефтегазовая отрасль является важнейшей бюджетобразующей отраслью российской экономики. Проблемам ее развития посвящено большое количество научных статей [1, 2, 3, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15]. В то же время такая актуальная проблема предприятий нефтедобывающей промышленности как транспортировка нефтепродуктов освещается недостаточно как в научных работах, так и в статьях практического характера [4, 5, 7, 12]. Актуальность этой проблемы связана с тем, что предприятия, добывающие нефть, чаще всего расположены в регионах, значительно удаленных от потребителей нефтепродуктов. Поэтому активно ведется поиск транспортных средств, которые бы позволили наиболее эффективным способом осуществлять перевозку этого вида продукции. В настоящее время основными местами добычи нефти являются районы Сибири и Арктики, где наблюдаются неблагоприятные природные условия и затруднено строительство объектов инфраструктуры. Это приводит к значительным затратам при добыче нефти. Поэтому наиболее подходящим для транспортировки нефти и нефтепродуктов является такой вид транспорта как дирижабль, который имеет значительно лучшие, чем у других транспортных средств, характеристики: стои-

мость часа полета в пять раз меньше, чем у вертолета, а скорость составляет до 170 км/час.[16].

МЕТОДОЛОГИЯ.

Целью настоящей статьи является разработка модели реализации эффективной системы транспортировки нефти (СТН) на основе использования дирижаблей.

В качестве основы методического подхода мы предлагаем применение системного подхода для создания СТН с помощью дирижаблей, результатом которого является выбор рационального варианта такой системы, а также разработка механизма реализации выбранного варианта [17].

РЕЗУЛЬТАТЫ.

Мы считаем, что созданию такого механизма должна предшествовать разработка соответствующей модели.

Системный подход позволяет представить любой процесс (явление) как систему объективных отношений: социальных, экономических, организационных, правовых, технических и технологических. Данные отношения представляют собой объективную основу создания модели, в которую входят такие составляющие как технологическая, техническая, правовая, организационная, экономическая и социальная.

Социальная составляющая – это совокупность дей-

ствий по формированию профессиональных кадров, их подбору и расстановке. При перевозке нефтепродуктов дирижаблями особые требования предъявляются к персоналу. Персонал должен состоять из специалистов-профессионалов. Для определения профессионального уровня сотрудников авторами создана и используется на практике методика оценки надежности сотрудников, которая базируется на установлении удовлетворенности личных интересов работников. Для эффективной расстановки персонала может производиться на основе комплексной оценки сотрудников, разработанной и используемой на практике авторами [18]. Еще одним важным элементом социальной составляющей модели является корпоративная культура, значение которой невозможно переоценить. Об этом свидетельствуют примеры отдельных положений корпоративной культуры таких успешных компаний как «Роснефть», «Газпром» и др., красной нитью в которых проходят высокая эффективность и качество работы ее сотрудников.

Экономическая составляющая модели представляет собой совокупность мер, направленных на моральное и материальное удовлетворение потребностей и интересов работников организации. Поэтому эффективная система стимулирования персонала должна включать в себя систему оплаты труда, систему побуждения и систему принуждения, направленные на удовлетворение личных интересов работников. Таким образом, экономическая составляющая модели включает такие формы реализации интересов как: заработная плата и премирование работников, страхование жизни, квартиры и т. д. [19].

Организационная составляющая модели – это совокупность действий по удовлетворению производственных интересов организации. Она представляет собой разработку положений о подразделениях, должностных инструкций на основе учета деловых отношений и др. Очень важно и актуально, чтобы в должностной инструкции был определен диапазон ответственности работника, который занимает соответствующую должность. На это обратил особое внимание председатель Правительства РФ М.В. Мишустин, подчеркивая роль и значение персональной ответственности сотрудников [20]. Такой диапазон ответственности включает в себя: а) объем ответственности, то есть показатели, за выполнение которых работник несет ответственность; б) направленность ответственности, то есть перед кем он несет ответственность; в) мера ответственности – выговор, строгий выговор, увольнение. При этом следует давать ссылку на соответствующие нормативные документы: Трудовой Кодекс, правила внутреннего распорядка организации и др. В разделе «Оценка труда и стимулирование» должностной инструкции необходимо привести показатели и условия стимулирования труда работника. Подготовка этого раздела должностной инструкции является, на наш взгляд, наиболее сложной задачей. Но именно эта часть инструкции позволяет работнику четко понять, каких результатов он должен добиваться в своей работе и за что он может быть простимулирован.

Правовая составляющая модели – это совокупность действий по созданию и соблюдению законодательных и нормативно-правовых документов, обеспечивающих легитимную деятельность организации. Это весь спектр правовых инструментов государственного регулирования, который представляет собой нормативно-правовую базу. Она обуславливает правила поведения всех участников рынка, включая государство и частный бизнес. Для нефтегазовой отрасли в этой составляющей модели большое значение должно быть придано практическому применению закона «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 224-ФЗ.

Техническая составляющая модели – это совокупность действий по использованию сотрудниками про-

грессивной техники. Для нефтегазовой отрасли такой прогрессивной техникой, повышающей эффективность ее деятельности, являются воздушные суда, в том числе дирижабли.

Авторы, изучающие данную проблему [21] утверждают следующее: «Дирижабли могут оказать существенное влияние на грузовые и пассажирские перевозки для нефтегазовой отрасли российского Севера, Арктики, Сибири и Дальнего Востока. Эти аэростатические воздушные суда дополняют и существенно расширяют возможности нефтегазовой отрасли, создадут условия для ускорения и развития новых и существующих месторождений».

Дирижабли предназначены для решения определенных задач. Обычно они классифицируются по времени и высотам полета. Данную классификацию необходимо уточнить, разделив дирижабли с точки зрения цели их использования на следующие виды: стратожабли, воздушные танкеры и минижабли. Стратожабли необходимо использовать для перевозки нефтепродуктов из районов Крайнего Севера и Арктики, где наблюдаются частые изменения погоды. Стратожабли могут переждать неблагоприятные погодные условия, поднявшись на высоту от 10 до 25 км. Воздушные танкеры предназначены для осуществления транспортных операций в сочетании с другими видами транспорта (железнодорожным, морским, речным и др.). Минижабли могут использоваться для таких видов транспортировки, как перевозка оборудования, механизмов, персонала нефтегазовых компаний.

Технологическая составляющая модели представляет собой совокупность действий по созданию и внедрению передовой производственной и управленческой технологий, использование прогрессивных технологий и пакетов прикладных программ.

В печати [21] приводятся следующие мнения по поводу использования дирижаблей: «Нефтегазовые месторождения обычно находятся на необжитых территориях в северных регионах России. Слабо развитая сеть наземных коммуникаций, таких как автомобильные дороги и железнодорожная сеть, относительно небольшое число аэродромов и подготовленных вертолетных площадок – все это создает условия, когда действительно трудно обойтись без дирижаблей».

Кроме перевозки нефтепродуктов дирижабли могут выполнять и другие функции: перевозить вахтовых работников, буровые вышки до месторождений, выполнять контроль трубопроводов, ремонт и различные виды работ по ликвидации аварийных ситуаций.

Полетные условия даже при низких температурах (-50 градусов) и с небольшими скоростями, экономными дизельными двигателями дают возможность дирижаблям конкурировать с любым из современных видов транспорта. Работа дирижаблей слабо зависит от погодных условий, так как они способны при сильном ветре подняться вверх и переждать плохую погоду.

Другие авторы, изучающие данную проблему [16], приводят следующую информацию: «Гиганты грузоподъемностью 32 тонны смогут поднимать стандартный 40-футовый контейнер и доставлять его из морского порта или от железнодорожной станции непосредственно к получателю груза, минуя разнообразные перевалки и этапы. Возможно, в беспилотном варианте, 60, 200 тонн – и это не предел. Дальность – 3 тыс. километров и более».

После окончания эксплуатации того или иного месторождения на территории остаются неработающие предприятия и рабочие поселки, что вредно отражается на экологии региона. И здесь дирижабли могут оказаться полезными для решения этих проблем. К отрицательным экстерналиям добычи нефти относится сжигание попутного природного газа. Дирижабли могут использовать этот газ в качестве топлива для двигателей, а также перевозить продукты, изготавливаемые из этого газа,

что является экологическим и экономическим конкурентными преимуществами использования дирижаблей.

ВЫВОДЫ.

Таким образом, каждая составляющая предлагаемой модели может быть представлена конкретным специфическим механизмом, совокупность которых представляет собой комплексный механизм реализации эффективной СТН. Это дает возможность получить на практике максимальный эффект от применения этих специфических механизмов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Богомолова Е.Ю. Прогноз и реальность: нефтегазовый комплекс Иркутской области / Е.Ю.Богомолова, А.В. Новиков // Российское предпринимательство. — 2018. — Том 19. — № 10. — С. 29-31.
2. Босхолов А.С. Субъекты обеспечения экономической безопасности предприятий нефтегазового комплекса. / А.С. Босхолов // Современные проблемы правотворчества и правоприменения. Материалы Всероссийской студенческой научно-практической конференции. Отв. ред. С.И. Суслова. — 2018 - С. 268-274.
3. Горбунова О. И. Экологический менеджмент в нефтегазовых компаниях России: рейтинг экологической ответственности / О. И. Горбунова, Л. В. Каницкая // Известия Байкальского государственного университета. — 2017. — Т. 27, № 3. — С. 366–371.
4. Закожурников Ю.А. Подготовка нефти и газа к транспортировке. / Ю.А. Закожурников – Харьков: ИнФолио, 2012. – 176 с.
5. Закожурников Ю.А. Транспортировка нефти, нефтепродуктов и газа. / Ю.А. Закожурников – Харьков: ИнФолио, 2012. – 432 с.
6. Константинов Н.Г. Сценарии развития Восточной Сибири и Дальнего Востока в контексте политической и экономической динамики Азиатско-Тихоокеанского региона / Н. Г. Константинов, В. Н. Саунин, А. А. Кокочин // Аналитический доклад Байкальской международной бизнес-школы Иркутского государственного университета. – Москва-Иркутск, 2011. – 104 с.
7. Насонов Е.В. Экономическая безопасность транспортировки нефтепродуктов. / Е.В. Насонов – М.: LAP Lambert Academic Publishing, 2014. – 156 с.
8. Нефтегазовый комплекс: ключевые направления государственной политики. / Трофимов С. Е., Трофимов Е.А. // Энергетическая политика. - 2018. - № 2. - С. 68-76.
9. Нефтяная промышленность России - сценарии сбалансированного развития. – М.: ИАЦ Энергия, 2012. – 160 с.
10. Новиков А. В. Характеристика месторождений нефти, газа и конденсата в Иркутской области / А. В. Новиков, Е. Ю. Богомолова, И. С. Кородюк // Известия Байкальского государственного университета. — 2017. — Т. 27, № 4. — С. 459–467.
11. Русецкая Г. Д. Системный анализ в оценке механизма использования невозобновляемых и альтернативных источников энергии / Г. Д. Русецкая // Известия Иркутской государственной экономической академии. — 2016. — Т. 26, № 4. — С. 659–669.
12. Смирнова А.В. Особенности развития перевозки нефти и нефтепродуктов различными видами транспорта / А.В. Смирнова // Вестник Казанского технологического университета. — 2012. -Выпуск 8. — Том 15.
13. ТЭК и экономика России: вчера, сегодня, завтра / Под ред. Шафранника Ю.К. – М: Издательский центр «Энергия», 2014. – 488 с.
14. Шуплецов А.Ф. Стратегия эффективной производственно-экономической деятельности по использованию попутного нефтяного газа в Восточной Сибири. / А.Ф. Шуплецов, А.И. Перельгин // Baikal Research Journal. - 2018. - Т. 9. - № 1. - С. 5.
15. Энергетика России: взгляд в будущее :Обосновывающие материалы к Энергетической стратегии России на период до 2030 года. – М: ИД «Энергия», 2013. – 616 с.
16. Леонов В. Якутия – земля алмазов и дирижаблей /В. Леонов // Аргументы недели. - №39 (683). – 9 октября 2019 г.- С. 4-5.
17. Туренко Б.Г. Методические аспекты разработки эффективной системы транспортировки нефти и нефтепродуктов /Б.Г. Туренко, В.А. Хамнаев // Азимут научных исследований: экономика и управление. – 2019. – Т. 8. - № 2 (27). – С.357-360.
18. Туренко Б.Г. Комплексная стратегия развития предприятий малого и среднего бизнеса /Б.Г. Туренко, Т.А. Туренко. – Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2013. – 224 с.
19. Туренко Б.Г. Стратегическое управление предприятием (теоретико-методологический аспект) / Б.Г. Туренко. – Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2008. 234 с.
20. Мишустин М.В. Речь на заседании Госдумы 16 января 2020 года / WWW.rbc.ru.
21. Гомберг А. А. Небесные странники, или Что могут дирижабли // А. А. Гомберг, Д. А. Мильгром // Бурение и нефть. – 07-08 2018. – С. 78-80.

Статья поступила в редакцию 23.03.2020

Статья принята к публикации 27.05.2020