

УДК 331.522

DOI: 10.26140/knz4-2019-0802-0033

ТУРИЗМ - ОДНО ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

© 2019

Лехтянская Лариса Владимировна, кандидат экономических наук, доцент,
доцент кафедры «Менеджмента и экономики»

Римская Татьяна Григорьевна, кандидат исторических наук, доцент, доцент
кафедры «Менеджмента и экономики», директор

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, филиал в г. Находка
(692902, Россия, Находка, улица Озерная, 2, e-mail: nf.wsu@nakhodka.wsu.ru)*

Аннотация. На Дальнем Востоке, развивающемся регионе страны, туризм становится одним из приоритетных направлений экономического развития, так как этому способствует внимание государства к региону. Рост въездного туризма определяется уникальными природными и историко-культурными ресурсами региона и тем вниманием, которое уделяет российское правительство экономическому развитию Дальнего Востока. Значительный вклад в развитие туристической отрасли вносят крупные мероприятия, которые проходят на территории Дальнего Востока. Иностранцев на Дальнем Востоке привлекает общая история региона и природные красоты: большая достопримечательность Приморский океанариум, множество как природных, так и техногенных объектов, которые в большом объеме привлекают туристов. Разработанная концепция развития Дальнего Востока требует доработок и новшеств для более масштабного экономического подъема региона. Развитие Дальнего Востока находится в приоритете у государства, являясь экономически выгодным вложением средств. Приморский край находится на перекрестке культур и цивилизаций. Это ворота России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Развитие туризма является для края приоритетным направлением. В крае ставятся амбициозные задачи – развивать Приморский край как мощный туристический хаб на Дальнем Востоке России, создавать туристскую инфраструктуру мирового уровня. Приморский край занимает лидирующие позиции в туристической отрасли Дальневосточного федерального округа. В частности, на него приходится 73% от объемов всего внутреннего туризма в регионе. Туризм служит драйвером для развития экономики Приморского края. Развитие экономики – социальная составляющая, потому что это неразрывно связано с занятостью населения, поступлением налогов, реализацией социальных программ. Туризм позволит краю в полной мере использовать свои конкурентные преимущества. Развитие внутреннего и международного туризма очень важно, потому что это увеличение доходной части бюджета, это новые рабочие места. Данная тема актуальна, так как именно Дальний Восток обладает огромным природным потенциалом для развития туризма. Это связано с тем, что в регионе существуют уникальные климатические и природные особенности, которые необходимо грамотно использовать. Туризм способен привлекать людей в регион и, вследствие этого, Дальний Восток будет развиваться быстрыми темпами.

Ключевые слова: экономическое развитие, туристическая отрасль, инвестиции, конкурентные преимущества, природный потенциал, туристическая инфраструктура, природные особенности, социальная составляющая, реализация социальных программ, экономический подъем.

TOURISM - ONE OF THE PRIORITY DIRECTIONS OF THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE FAR EAST

© 2019

Lekhtyanskaya Larisa Vladimirovna, Ph.D. (Econ.), Associate professor, associate professor
at the department of Management and Economics

Rinskaya Tatyana Grigoryevna, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Associate Professor
of the Department of Management and Economics, Director

*Vladivostok State University of Economics and Service, branch in Nakhodka
(692902, Russia, Primorsky Krai, Nakhodka, Ozeraya Street, 2, e-mail: nf.wsu@nakhodka.wsu.ru)*

Abstract. In the Far East, in such a developing region of the country, tourism is becoming one of the priority directions of economic development, since this was due to the attention of the state to the region. The growth of inbound tourism is mediated by the unique natural, historical and cultural resources of the region and the attention paid by the Russian government to the economic development of the Far East. The target setting of some participants in the "Far Eastern hectare" is the development of tourism. Significant contributions to the development of the tourism industry are made by major events that take place in the Far East. Foreigners in the Far East are attracted by the general history of the region and natural beauty, the large attraction of the Primorsky Aquarium, a variety of both natural and man-made objects that attract tourists in large volumes. But still, the developed concept of development of the Far East requires improvements and innovations for a broader economic recovery of the region. The development of the Far East is a priority for the state, being an economically profitable investment. Primorsky Krai is located at the crossroads of cultures and civilizations. This is the gate of Russia in the Asia-Pacific region. Tourism development is a priority for the region. Ambitious tasks are set in the region - to develop the Primorsky Territory as a powerful tourist hub in the Far East of Russia, to create a world-class tourist infrastructure. It should be noted that Primorsky Krai is a leader in the tourism industry of the Far Eastern Federal District. In particular, it accounts for 73% of the total domestic tourism in the region. Tourism serves as a driver for the development of the economy of Primorsky Krai. When we talk about economic development, we understand that we are talking about the social component, because it is inextricably linked with employment, taxes, the implementation of social programs. Tourism will allow the region to take full advantage of its competitive advantages. The development of domestic and international tourism is very important, because this is an increase in the revenue part of the budget, these are new jobs. This topic is relevant, since it is the Far East that has a huge natural potential for the development of tourism. This is due to the fact that in the region there are unique climatic and natural features that need to be properly exploited. Tourism is able to attract people to the region and, as a result, the Far East will develop at a rapid pace.

Keywords: economic development, tourism industry, investment, competitive advantages, natural potential, tourism infrastructure, natural features, social component, implementation of social programs, economic growth.

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными и практическими задачами. Вопросами развития туризма занимались следующие ученые:

Журавлева И. В., Мальцева Т. Ю., Ускова Т. В., Егоров В. К., Леонидова Е. Г., Гладкий А. В.
Журавлева И. В. и Мальцева Т. Ю. в своей работе

«Развитие топографического туризма в Крыму» анализировали исследовательские и культурно-познавательные возможности топографического туризма в Крыму. Дали разъяснение как влияет топографический маршрут на научное познание и культурную идентификацию туристов [1].

Анализ последних исследований и публикаций, в которых рассматривались аспекты этой проблемы и на которых обосновывается автор; выделение неразрешенных ранее частей общей проблемы

Ускова Т. В., Егоров В. К., Леонидова Е. Г. в своей работе, «Туризм в Российской Федерации: возможности для импортозамещения» предложили направления импортозамещения в туризме, выявили ограничения, препятствующие развитию внутреннего туризма в РФ, определили возможные варианты решения этих проблем [2].

Гладкий А. В. в своей работе «Теоретико-методические основы научных исследований в области международного туризма» раскрыл стандартизацию отдельных видов туризма и особенности сертифицирования, систематизировал подходы к особенностям ведения статистики туризма [3].

Формирование целей статьи. На Дальнем Востоке туризм является одной из ключевых составляющих экономического развития региона. В настоящее время на Дальнем Востоке сформировано 18 территорий опережающего развития, режим Свободного порта действует в пяти дальневосточных регионах: в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области, Чукотском автономном округе. В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации получателями федеральной субсидии на создание объектов инфраструктуры, необходимой для новых производств, определены 14 инвесторов. Благодаря этому на Дальнем Востоке запущено 99 новых предприятий, в которых создано 8,5 тысяч новых рабочих мест. На Дальнем Востоке идут крупнейшие российские стройки. Создаются такие предприятия как Амурский газоперерабатывающий завод, Восточный нефтехимический комплекс, судостроительный комплекс «Звезда», два российско-китайских инфраструктурных проекта по созданию мостовых переходов через реку Амур.

Важным направлением становится развитие социальной сферы. В настоящее время более 600 млрд. рублей заложены в «дальневосточных разделах» 29 государственных программ. Средства Дальний Восток получит в течение ближайших трех лет на развитие образования, здравоохранения, транспорта ЖКХ и других важнейших социальных сфер. Продолжается работа по доработке «дальневосточных разделов», в результате чего финансирование Дальнего Востока может быть увеличено. Сейчас на Дальнем Востоке определено 44 точки роста. Для формирования их социальной инфраструктуры из федерального бюджета будет выделено более 55,6 млрд. рублей. Средства на формирование социальной инфраструктуры выделены на три года. Решение об этом принял Президент России на прошедшем во Владивостоке Президиуме Госсовета. Правительство России рассмотрело планы развития социальной инфраструктуры и приняло решение о поддержке строительства, модернизации, реконструкции социальных объектов во всех девяти регионах Дальнего Востока. Часть средств пойдет на формирование инфраструктуры будущих поселений, формируемых в рамках программы «Дальневосточный гектар» [4].

Владивосток становится наряду с Москвой и Санкт-Петербургом третьей российской столицей. В городе в перспективе открытие филиалов значимых российских музеев по поручению Президента России. Важной задачей на данный момент - открытие филиала Государственного Русского музея, а так же открытие культурных центров, которые должны появиться и в других дальневосточных городах. Функционирует на Карельский научный журнал. 2019. Т. 8. № 2(27)

учно-образовательный центр на базе Дальневосточного федерального университета.

Важной задачей является вопрос формирования современных транспортных путей, которые бы являлись связующим звеном страны. В данный момент строится автомобильная дорога, которая станет значимой составляющей коридора «Европа – АТР».

В развивающемся регионе страны туризм, действительно, становится одной из приоритетных направлений экономического развития Дальнего Востока, так как этому способствовало внимание государства к региону. Рост въездного туризма опосредован уникальными природными и историко-культурными ресурсами региона и тем вниманием, которое уделяет российское правительство экономическому развитию Дальнего Востока. Закон о «Свободном порте Владивосток» открывает широкие возможности для привлечения иностранных туристов своим упрощенным визовым режимом. Значительный вклад в развитие туристической отрасли вносят и крупные мероприятия, которые проходят на территории Дальнего Востока. Следует отметить Восточный экономический форум (ВЭФ) и Тихоокеанский туристический форум (ТТФ) в городе Владивосток. Гораздо больше событийного туризма иностранцев в Дальнем Востоке привлекает общая история региона и природные красоты. Японских и корейских туристов интересуют Транссибирская магистраль и Сахалинская железная дорога, которую строили японцы. Китайцев интересуют так называемые Красные маршруты, которые связаны с советским периодом нашей страны. В Приморье большой популярностью пользуются экскурсионные туры, морская и речная рыбалка и экологический туризм. Не следует забывать так же о Приморском океанариуме, он гораздо лучше, чем любой китайский океанариум. На Дальнем Востоке существует множество как природных, так и техногенных объектов, которые в большом объеме привлекают туристов. Но все же разработанная концепция развития Дальнего Востока требует доработок и новшеств для более масштабного экономического подъема региона.

Развитие Дальнего Востока находится в приоритете у государства, являясь экономически выгодным вложением средств.

Приморский край находится на перекрестке культур и цивилизаций. Это ворота России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Развитие туризма является для края приоритетным направлением [5, 6, 7]. В крае ставятся амбициозные задачи – развивать Приморский край как мощный туристический хаб на Дальнем Востоке России, создавать туристическую инфраструктуру мирового уровня. Необходимо отметить, что Приморский край занимает лидирующие позиции в туристской отрасли Дальневосточного федерального округа. В частности, на него приходится 73% от объемов всего внутреннего туризма в регионе. Только за прошлый год Приморье посетили более четырех миллионов российских и иностранных граждан. Туризм служит драйвером для развития экономики Приморского края. Когда мы говорим о развитии экономики, мы, понимаем, что речь идет о социальной составляющей, потому что это неразрывно связано - это занятость населения, налоги, реализация социальных программ. Туризм позволит краю в полной мере использовать свои конкурентные преимущества. «Краевой закон № 355-КЗ «О туризме и туристской деятельности на территории Приморского края» стал действенным инструментом. Депутаты краевого парламента и дальше готовы работать над законодательными механизмами поддержки и развития туризма в крае. Развитие внутреннего и международного туризма очень важно, потому что это увеличение доходной части бюджета, это новые рабочие места.

Данная тема актуальна, так как именно Дальний Восток обладает огромным природным потенциалом

для развития туризма [8-11]. Это связано с тем, что в регионе существуют уникальные климатические и природные особенности, которые необходимо грамотно эксплуатировать. Ведь правильное использование ресурсов приведет к экономическому подъему на Дальнем Востоке. Туризм способен привлекать людей в регион и, вследствие, этого Дальний Восток будет развиваться быстрыми темпами.

Изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных научных результатов. Для успешного развития туризма на Дальнем Востоке необходим приток инвестиций. Данные инвестиции помогут развитию инфраструктуры: улучшение состояния экологии в регионе, ремонт и строительство дорог, усовершенствование гостиничного комплекса, который сможет обеспечить комфортное проживание туристов, организация новых туристических программ и фирм, привлечение внимания туристов. Дальневосточный регион действительно стремится развить туризм, многие фирмы пытаются привлечь внимание, в том числе и иностранных туристов для ознакомления с нашей природой и историей. Лидером по количеству въезжающих на Дальний Восток туристов остается Приморский край, который уже в текущем году посетили более полумиллиона иностранцев. Для наглядности сравним посещаемость Приморского края с другими субъектами России. В Хабаровском крае число туристов достигает чуть больше 41 тыс., а на Сахалине - в два раза меньше. Но во всех источниках статистика показывает серьезный рост по отношению к 2016 году. За весь прошлый год Приморский край посетило 460 тыс. иностранцев, а Хабаровский край - 40 тыс. Данное количество туристов из года в год привлекает богатство и мощь природы Дальнего Востока. Сотни тысяч людей стремятся увидеть красоты региона. Туристы стремятся посетить «Долину гейзеров». Этот завораживающий своей красотой каньон ежегодно посещают тысячи туристов, несмотря на его труднодоступность. «Долина гейзеров» - это единственное место во всей Евразии, где можно увидеть фонтаны из кипящей воды и пара. Огромное количество водопадов, озер, горячих источников и прочих чудес природы. Для туристов проложена экологическая тропа, с которой открываются красивые виды. Долина открыта для посещения только с экскурсионными группами, что в следствии приносит экономический доход в регион. Дальний Восток привлекает туристов и интересными городами. Центром Приморского края является портовый город Владивосток. Данный город впечатляет самым большим в мире вантовым мостом, и видом на Тихий океан. В этом городе заканчивается самая длинная в России железная дорога - транссибирская магистраль, которую с интересом посещают иностранцы. Самое anomальное место Дальнего Востока, которое привлекает тысячи туристов - это «Долина смерти». Данное название эта долина получила в связи с тем, что здесь, действительно, опасно находиться из-за огромного количества ядовитых газов. Это место расположено рядом с «Долиной гейзеров». Туристы с огромным интересом заказывают экскурсии на вертолете, чтобы посмотреть на эту долину сверху. Каждый год посещение туристами различных объектов на Дальнем Востоке приносит в бюджет региона определенные средства. По результатам новой итоговой выборки, компании, связанные с туризмом за 2017 год внесли в бюджет только Приморского края 3,5 миллиардов рублей. За первое полугодие 2018 года - 1,8 миллиарда рублей. Не стоит забывать о том, что государство вкладывает огромные средства для повышения уровня туризма на Дальнем Востоке. Туристическая инфраструктура регионов Дальнего Востока России пока слабая, необходимо принимать дополнительные решения для ее развития, считает премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев. Согласно концепции на Дальнем Востоке планируется создание трех перспективных ту-

ристических укрупненных инвестиционных проектов в сфере круизного туризма: «Амур» (Хабаровский край, Амурская область, Еврейская автономная область), «Приморье» (Приморский край), «Камчатка-Сахалин» (Камчатский край и Сахалинская область). Отдельно будет уделено внимание формированию туристических кластеров в Комсомольске-на-Амуре в Хабаровском крае и на острове Русский в Приморье. В рамках механизмов поддержки инвесторов на Дальнем Востоке в сфере туризма реализуется 91 проект с общим объемом инвестиций 43,8 млрд. рублей, где по итогам будет создано 5878 новых рабочих мест, из них 56 проектов в Приморском крае на сумму 28,6 млрд. рублей. В настоящее время на Дальнем Востоке развиваются водный туризм, альпинизм и скалолазание, велотуризм, горнолыжный туризм, сноубординг, а также оздоровительный и культурно-познавательный туризм. Перспективным является дальнейшее развитие круизных маршрутов, в том числе океанических. Слабое звено в развитии туризма на Дальнем Востоке - это гостиничная сфера. По инфраструктуре, набору гостиничных услуг дальневосточная гостиничная индустрия пока значительно уступает европейской. Наличие проблемы с гостиницами и недостаточностью другой туристической инфраструктуры признают и власти регионов. Решение данных вопросов, сможет дать положительный результат в пользу привлечения туристов на Дальний Восток. Привлечение туристов поспособствует улучшению экологии всего Дальнего Востока. Загрязненная окружающая среда никогда не привлечет новых людей в регион, тем более она способна вынудить жителей Дальнего Востока поменять место жительства. А это повлечет за собой негативные последствия в экономической сфере региона и России в целом. Необходимо сохранять природное состояние Дальнего Востока, ведь данный регион страны играет важнейшую роль во всей экономике страны, внося в государственный бюджет ежегодно не малые денежные средства.

Местоположение Приморского края предполагает особое отношение к морскому туризму. Предложения по развитию морского туризма, как в Приморском крае, так и по региону прозвучали на пленарном заседании IV Тихоокеанского туристского форума. Этим вопросам также были посвящены панельная дискуссия «Развитие круизного туризма в Японском море» и круглый стол, посвященный развитию морского прибрежного туризма, состоявшиеся в первый день деловой программы форума. На Дальнем Востоке активное развитие приобретает водный туризм, скалолазание, горнолыжный и велотуризм. Круизные маршруты - одно из интересных и перспективных направлений, характеризуется высоким потенциалом и низкой реализацией.

Мешает развитию туристической отрасли суровые природно-климатические условия. Реализация зимних видов туризма ограничена, имеет высокую циклическую активность, затрудняющую перемещение и выполнение туров.

Во всём мире туристический бизнес является самым прибыльным, примерно 7% мирового капитала. Вклад отрасли в мировую экономику превышает 10% мирового ВВП, что сопоставимо с объемом торговли нефтью. По итогам 2016 года она составила 3,4%, это примерно 3 трлн. рублей. С учетом структуры российской экономики туризм вряд ли займет 10% - это среднемировой уровень, - однако цифра 5-6% реальна. В США вклад туризма в ВВП - около 5%, в Китае также около 5%. Каждый шестой житель мира совершает международные поездки. Потенциал роста международного туризма очень высок, и важно нашей стране не опоздать, начать активно участвовать в мировой конкуренции за привлечение международных туристов. В 2016 году страна заняла 15-е место в мире по въездному туризму. В страну въезжает около 25 млн. человек, и из них значительную часть составляют жители СНГ - в целом, на них при-

ходится около двух третей. Из европейских туристов, въезжающих в Россию, лидируют финны — 1,3 млн. человек, за счет потока на Северо-Запад страны, на втором месте — китайские туристы. Также немцы, поляки, американцы, монголы, итальянцы. В эти цифры попадают все, кто к нам въезжает из-за границы с разными целями более чем на сутки [12]. Соответственно, далеко не все визиты зарубежных гостей имеют туристические цели. Средние затраты одного интуриста — \$300 за всю поездку. Это достаточно небольшая сумма в сравнении с показателями стран-конкурентов, и нам нужно стремиться ее увеличить. Помимо того что туризм приносит значительные прибыли, он — один из немногих бизнесов, на деньги которого осуществляются крупные культурные и экологические проекты, сохраняется историческое и природное богатство стран. В целом, он способствует развитию регионов, появлению новых рабочих мест, трудоустройству женщин. Туризм — один из самых гибких бизнесов, доходы от которого начинают поступать сразу [13].

Запуск ярких интересных событий — один из способов привлечь больше гостей в регион [14, 15, 16]. Например, проект во Владивостоке в рамках Дальневосточного Медиа Саммита: фестиваль «Литература тихоокеанской России». Основными задачами развития туристической отрасли Дальнего Востока являются создание на этой территории конкурентоспособной диверсифицированной туристической индустрии, опирающейся на несколько курортов мирового уровня с высоким уровнем сервиса, а также формирование и продвижение в России и мире туристско-рекреационных брендов Дальнего Востока [17]. Внутренний туризм на Дальнем Востоке устойчиво развивается последние пять лет, поток туристов вырос в 2,7 раза. Основной объем внутреннего турпотока приходится на Приморский край, на втором и третьем местах — Хабаровский край и Амурская область, остальные дальневосточные регионы пока имеют слабую динамику и в целом невысокие показатели по турпотоку. Если рассматривать внутренний туризм — основное препятствие для его развития — транспортная инфраструктура плохого качества. Автомобильные дороги нередко не просто имеют плохое дорожное покрытие, но и отличаются значительным недостатком даже элементарной инфраструктуры, например, автозаправок. Не лучшим образом обстоит и железнодорожное сообщение, так как регион находится в значительном удалении от центра России [18].

Экономический эффект от развития туризма очевиден: один вложенный рубль — бизнес получает от 3 до 5 рублей прибыли, одно рабочее место в сфере туризма создаёт до 5 рабочих мест в смежных отраслях. По данным Всемирной туристской организации, туризм приводит к развитию 53 отраслей народного хозяйства, что даёт гигантский синергетический эффект, практически мгновенный [19]. В этой связи инвестирование в туристическую отрасль весьма эффективно. Очень перспективным представляется развитие сельского туризма. Пока этот вид отдыха генерирует не более 2% внутреннего туристического потока, однако в перспективе, по оценкам экспертов, он может приносить стране до 50 миллиардов рублей ежегодно. Для этого требуется системная поддержка развития агротуристической инфраструктуры, коллективных средств размещения в сельской местности [20].

Необходимо больше внимания уделять развитию въездного туризма и устранению ограничений роста турпотока из-за рубежа, где в первую очередь речь идет о либерализации визового режима. Мировая практика показывает, что любое упрощение визовых формальностей обеспечивает увеличение числа иностранных туристов на конкретном направлении на 20-30% [21]. В этой связи стоят вопросы предоставления возможности краткосрочного безвизового пребывания на территории РФ организованным группам туристов, прибывающим из Карельский научный журнал. 2019. Т. 8. № 2(27)

рез утвержденный перечень „открытых“ аэропортов, а также железнодорожным транспортом, пассажирам круизных судов, участникам крупных международных спортивных и культурных мероприятий, а также упрощения процедур получения виз, снятия излишних требований и снижения их стоимости [22].

Заключение.

Туризм — одна из динамично развивающихся отраслей на Дальнем Востоке, которую необходимо развивать [23, 24]. За год туристический поток в регионы Дальнего Востока вырос на 35%, большая доля туристического потока пришлась на Приморский край. Но все же туристическая отрасль Дальнего Востока не в полной мере реализует свой потенциал из-за инфраструктурных ограничений. В настоящее время государство активно занимается повышением уровня туризма, разрабатывая различные программы, которые помогут привлечь новый поток людей на Дальний Восток. Безусловно, в организации туризма все еще существует немало недостатков, но путь к их устранению уже ведется в Российской Федерации. Для данных нужд из государственного бюджета Правительство РФ выделяет определенное количество денежных средств, которые пойдут на улучшение качества туризма на Дальнем Востоке. В ближайшие годы количество туристов должно вырасти в несколько раз, ведь именно на такой результат государство выделяет средства.

Туристическое направление Дальнего Востока вызывает неподдельный интерес, как для соотечественников, так и для зарубежных туристов. Значительному увеличению туристического потока на Дальний Восток будет способствовать развитие такого направления, как экологический туризм, в основе которого использование обширных национальных парков и особо охраняемых природных территорий. Важная роль принадлежит продвижению туризма внутри страны и за рубежом. Особую популярность в России и на международных рынках приобретает межрегиональный маршрут «Восточное кольцо России», который можно назвать в настоящее время привлекательным туристическим брендом.

Необходимыми мероприятиями для развития туристической сферы являются: повышение уровня сервиса, создание привлекательных национально-колоритные туристских продуктов, развитие производства уникальной местной продукции и сувениров, развитие транспортной инфраструктуры в регионе.

Привлечение туристов будет эффективно для отдаленных и труднодоступных районов Дальнего Востока, в места, где невозможно развитие промышленности, но, вместе с тем, имеется туристический потенциал. Для конкурентоспособности региона важно развивать медицинский туризм, который является интересным и новым в туристическом направлении. Масштабное продвижение дальневосточных здравниц для отечественных туристов, так и зарубежных — одно из интересных и перспективных направлений в данной сфере.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Журавлева И.В., Мальцева Т.Ю. Развитие топографического туризма в Крыму // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Т.11. №3. С. 95-104.
2. Ускова Т. В., Егоров В. К., Леонидова Е. Г. Туризм в Российской Федерации: возможности для импортозамещения // Проблемы развития территорий. 2016. № 4 (84). С.32-46
3. Гладкий А. В. // Теоретико-методические основы научных исследований в области международного туризма. Псковский регион регионалистический журнал. 2017. № 3(31). С.93-101
4. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/58506/photos>. (дата обращения 10 января 2019)
5. Гомилевская Г.А. Практические аспекты бюджетного финансирования туристской инфраструктуры (на примере Приморского края) // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2016. Т. 5. № 4 (17). С. 118-122.
6. Локиа А.В., Марченко О.Г. Анализ возможностей создания современных объектов в системе туристских предложений на территории Приморского края // Вестник НГИЭИ. 2016. № 11 (66). С. 65-72.
7. Гомилевская Г.А. Развитие детского туризма как отраслевого сегмента социальной экономики: мировой опыт и региональные особенности (на примере Приморского края) // Азимут научных исследований

- ваний: экономика и управление. 2017. Т. 6. № 4 (21). С. 83-87.
8. Кононов А.Ю., Толстых И.Н., Кирилук А.С. Оценка ресурсной базы культурного туризма Приморского края // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2018. Т. 7. № 4 (25). С. 151-154.
9. Локиа А.В., Петрова Н.И. Особенности развития гастрономического туризма в Приморском крае // Вестник НГИЭИ. 2018. № 12 (91). С. 58-68.
10. Толстых И.Н., Золотухина Е.С., Ван Ш. Развитие культурно-познавательного туризма в приморском крае в условиях реализации проекта «Восточное кольцо России» // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2018. Т. 7. № 2 (23). С. 325-329.
11. Гомилевская Г.А., Ден В.Г. Модели организации гастрономических фестивалей // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2018. Т. 7. № 2 (23). С. 121-125.
12. Кластерный подход в реализации федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)».
13. Дмитриев, Г.С. Хабаровский край – территория развития промышленного туризма / Г.С. Дмитриев // Молодой ученый. – 2016. – № 15-1. – С. 60–62.
14. Боголюбова С.А., Боголюбов В.С. Современные факторы и проблемы привлекательности России как туристской дестинации для китайских туристов // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2018. Т. 7. № 4 (25). С. 48-52.
15. Гомилевская Г.А., Петрова Г.А., Кононов А.Ю. Образовательный туризм как механизм межкультурной адаптации иностранных абитуриентов ВГУЭС // Балтийский гуманитарный журнал. 2018. Т. 7. № 4 (25). С. 227-230.
16. Воликов О.А. Анализ туристских ресурсов юго-восточной части Приморья // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2018. Т. 7. № 4 (25). С. 70-73.
17. Косякова, А.А. Перспективы развития промышленного туризма в России / А.А. Косякова // Научная мысль. – 2016. – № 1. – С. 56–59.
18. Медяник, А.В. К вопросу о значении промышленного туризма в развитии региона / А.В. Медяник, С.В. Тарабановская // Тенденции науки и образования в современном мире. – 2016. – № 18-3. – С. 30–33.
19. Перспективы развития промышленного туризма в России / С.А. Скляренко, Т.М. Панченко, И.А. Селиванов, М.В. Головенко // Российское предпринимательство. – 2011. – № 10-1. – С. 146–150.
20. Струзберг, Г.В. Современное состояние и перспективы развития промышленного туризма / Г.В. Струзберг // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. – 2013. – № 3. – С. 147–151.
21. Ускова, Т.В. Туризм в Российской Федерации: возможности для импортозамещения / Т.В. Ускова, В.К. Егоров, Е.Г. Леонидова // Проблемы развития территории. – 2016. – № 4. – С. 32–46.
22. Фролова, Е.В. Развитие туристической привлекательности российских территорий: современные тенденции и управленческие практики / Е.В. Фролова, Е.Е. Кабанова // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2016. – № 1. – С. 153–169.
23. Власенко А.А., Царева Н.А. Развитие культурного туризма в Приморском крае: создание многофункционального туристского комплекса // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2017. Т. 6. № 1 (18). С. 49-52.
24. Евменчук Е.В., Суржиков В.И. Аттрактивный потенциал спортивно-событийного туризма субъектов Дальневосточного федерального округа // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2017. Т. 6. № 3 (20). С. 127-129.

Статья поступила в редакцию 19.03.2019

Статья принята к публикации 27.05.2019