

УДК 339.13.017

DOI: 10.26140/anie-2019-0802-0066

АНАЛИЗ РЫНКА НЕФТЕДОБЫЧИ И НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ В РФ

© 2019

Никонова Светлана Александровна, кандидат экономических наук,

доцент кафедры «Экономическая безопасность»

Кулагина Жанна Дмитриевна, студент 4 курса

направления подготовки «Экономика»

Таминдарова Дилара Ринатовна, студент 4 курса

направления подготовки «Экономика»

*Уфимский государственный нефтяной технический университет
(450078, Россия, Уфа, ул. Чернышевского, 145, e-mail: kulagina_zhanna@mail.ru)*

Аннотация. В данной статье проведено исследование нестабильного состояния нефтяной отрасли РФ в период с 2015 по 2017 гг. Были рассмотрены основные элементы всего нефтяного комплекса: состав, структура и состояние, а также роль нефтяного рынка Российской Федерации. Приведена статистика по добыче и переработке нефти, себестоимости 1 барреля добытой нефти по странам мира, экспорту сырой нефти и нефтепродуктов. Рассмотрены пять крупнейших нефтяных компаний, занимающих большую долю отраслевого рынка и входящих в состав вертикально-интегрированных компаний (ВИНК). Представлены основные показатели внутреннего рынка топлива: бензин и дизельное топливо. Приведены аналитические данные в разрезе компаний, округов, стран. Проведен анализ финансовых результатов и рентабельности нефтяных компаний, функционирующих в нефтеперерабатывающей отрасли РФ. При подведении итогов было выявлено, что данный отраслевой рынок оказывает существенное влияние на экономику России, так как большая часть доходов бюджета страны формируется за счет налоговых поступлений нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих компаний. Более того, нефтяная отрасль предоставляет населению рабочие места с высокооплачиваемой заработной платы, тем самым решая вопрос о трудоустройстве. Стоит отметить, государство всячески поддерживает данную отрасль, разрабатывая стратегии для развития энергетических отраслей РФ и привлечения инвесторов.

Ключевые слова: нефть, нефтепродукты, нефтяная отрасль, добыча нефти, нефтепереработка, вертикально-интегрированные нефтяные компании (ВИНК), бензин, дизельное топливо (ДТ), нефтяная компания, экспорт, транспортировка нефти, концентрация рынка, интеграция, сырье, себестоимость, спрос на нефть.

MARKET ANALYSIS OF OIL PRODUCTION AND REFINING IN RUSSIA

© 2019

Nikonova Svetlana Alexandrovna, candidate of economic Sciences,

associate Professor of «Economic security»

Kulagina Zhanna Dmitrievna, 4th year student of the field

of study «Economics»

Tamindarova Dilara Rinatovna, 4th year student of the field

of study «Economics»

*Ufa State Oil Technical University
(450078, Russia, Ufa, Chernyshevsky Street, 145, e-mail: kulagina_zhanna@mail.ru)*

Abstract. In this article we study the unstable state of the oil industry of the Russian Federation in the period from 2015 to 2017 were considered the main elements of the whole oil complex: composition, structure and condition as well as the role of the oil market of the Russian Federation. The statistics on oil production and refining, the cost of 1 barrel of oil produced by the countries of the world, the export of crude oil and petroleum products. The five largest oil companies that occupy a large share of the industry market and are part of vertically integrated companies (VINK) are considered. The main indicators of the domestic fuel market are presented: gasoline and diesel fuel. Analytical data are presented in the context of companies, districts, countries. The analysis of financial results and profitability of oil companies operating in the oil refining industry of the Russian Federation. Summing up the results, it was revealed that this industry market has a significant impact on the Russian economy, as most of the country's budget revenues are generated by tax revenues of oil producing and refining companies. Moreover, the oil industry provides the population with jobs with high-paid wages, thereby addressing the issue of employment. It is worth noting that the state strongly supports this industry, developing strategies for the development of energy sectors of the Russian Federation and attracting investors.

Keywords: oil, oil products, oil industry, oil production, oil refining, vertically integrated oil companies (VINK), gasoline, diesel fuel (DT), oil company, export, oil transportation, market concentration, integration, raw materials, cost price, oil demand.

Российская Федерация богата минеральными ресурсами, в частности нефтью, которую чаще всего в современных источниках называют «Черным золотом». Нефтяная промышленность нашей страны является ведущей в российской экономике, которая включает в себя добычу, переработку, транспортировку и сбыт нефти, а также производство, транспортировку и сбыт нефтепродуктов. От успешного ее функционирования зависит не только эффективное удовлетворение внутреннего и внешнего спроса на нефть и продукты ее переработки, но и не мало важную роль играет обеспечение налоговых поступлений в бюджет.

У нефтяной отрасли, как и у любой другой индустрии имеются свои проблемы. На наш взгляд, наиболее существенной из них является неустойчивое состояние нефтяной отрасли в период с 2015 по 2017 гг. Это было связано с введением санкций, нестабильностью цен на нефть, а также борьбой за потребителя. Но, несмотря на

это, топливно-энергетическая промышленность продолжает развиваться.

Проведем исследование состояния нефтяной отрасли РФ в трудный для нее период.

Анализ начнем с определения места РФ в мировой добыче нефти. Для этого обратимся к таблице 1, на которой видно, что наша страна занимает одно из первых мест в мире по добыче и переработке нефти.

Таблица 1 – Лидеры добычи нефти, млн. т.

| Страна | 2017 г. | 2016 г. | Изменение 2017/2016, % |
|----------------------|---------|---------|------------------------|
| 1. Россия | 546,7 | 547,5 | -0,2 |
| 2. Саудовская Аравия | 494,7 | 516,7 | -4,4 |
| 3. США | 458,2 | 439,7 | +4,2 |

Доля России в мировой добыче нефти составляет 20%, из них 6% приходится на ПАО «НК «Роснефть».

На территории нашей страны находится около 13% от всех мировых (разведанных на данный момент) запасов нефти.

Доля топливно-энергетического комплекса в ВВП составляет 25%, около половины экспорта и валютных поступлений приходится на доходы от продажи углеводородов.

По данным Министерства энергетики РФ на 01.01.2018, добычу нефти и газового конденсата (нефтяного сырья) на территории Российской Федерации осуществляли 288 организаций, которые имеют лицензии на право пользования недрами:

- 104 организации, входящие в структуру 11 вертикально интегрированных компаний (далее — ВИНК), на долю которых, по итогам года, суммарно пришлось 85,7 % всей национальной нефтедобычи;
- 181 независимая добывающая компания, не входящая в структуру ВИНК;
- 3 компании, работающие на условиях соглашений о разделе продукции [2].

Далее рассмотрим рынок олигополии, для этого проведем анализ рынка нефтедобычи и нефтепереработки на основе 5 крупнейших компаний РФ по добыче и переработке: ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Лукойл», ПАО «Газпром-нефть», ПАО «Сургутнефтегаз», ПАО «Татнефть» за 2015-2017 гг.

Именно эти компании входят в структуру ВИНК и доминируют в нефтяном секторе экономики РФ. Они обеспечивают нефтяными продуктами конечных потребителей на 90%.

По форме ВИНК рынок нефти относится к интеграции вперед. Так, вертикальная интеграция нефтяных компаний позволяет на финансово-экономической основе объединить всю цепочку технологических процессов от разведки нефтяных месторождений до реализации топлива потребителю, включая предприятия транспорта, нефтепродуктообеспечения, вспомогательные и обслуживающие производства. Это позволяет существенно снизить издержки, укрепить хозяйственные связи и сэкономить на внедрении новых технологий.

Отраслевая структура добычи нефтяного сырья в 2015 г.: доля ВИНК составила 87,0%; доля независимых производителей — 10,2%; доля операторов соглашений о разделе продукции (СРП) — 2,8% (рис. 1).



Рисунок 1 – Отраслевая структура добычи нефти по группам компаний в РФ в 2015 г.

По данным Министерства энергетики РФ на рынке нефтедобычи и нефтепереработки в 2017 г. произошло сокращение нефтяных компаний на 159 компаний. Это было вызвано потенциальным банкротством ряда организаций, слиянием и поглощением вследствие влияния ряда негативных макроэкономических факторов: падения цен на энергоресурсы в 2014-2015 гг. на мировых сырьевых рынках и введением секторальных санкций странами Западного мира в отношении РФ.

Примером поглощения крупными компаниями мелких служит присоединение в 2016 г. ПАО «Башнефть» к ПАО «НК «Роснефть». Интеграция компании Башнефть в Роснефть прошла успешно. Так, чистая прибыль Башнефть под управлением Роснефти за 2017 г. достиг-

ла 43 млрд. руб. и увеличилась на 28,5% по сравнению с предыдущим показателем. Такая положительная динамика, по мнению экспертов, была достигнута за счет работы нового управления работой по повышению эффективности коммерческой деятельности, оптимизации структуры и объема выработки нефтепродуктов, а также сокращению административных расходов.

Основным сырьем для данного рынка является нефть. Ее себестоимость включает в себя суммарное денежное выражение всех издержек, которые несут нефтедобывающие компании при добыче нефти. Себестоимость нефти в РФ представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Себестоимость 1 барреля добытой нефти по странам мира, долл. США

| Страны мира | Себестоимость 1 барреля добытой нефти |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| США (сланцевая нефть) | 20 |
| США (шельф Мексиканского моря) | 25 |
| Норвегия (Северное море) | 17 |
| Канада (битумная нефть) | 16 |
| Россия (новые месторождения) | 16 |
| Россия (действующие проекты) | 6 |
| Саудовская Аравия | 4 |

По данным таблицы 2 видно, что в РФ себестоимость 1 барреля добытой нефти составляет 16 долл. США для новых месторождений, а для действующих проектов — 6 долл. США. Высокий уровень себестоимости говорит о сложных климатических условиях в местах добычи, об удаленности месторождений от основных потребителей, об изношенности оборудования.

Предложение на нефтяном рынке представлено показателями добычи нефти крупными российскими компаниями за 2017 год. По данным таблицы 3 видно, что лидирующее положение занимает ПАО «НК» Роснефть, которая на много опережает своих конкурентов. Например, показатель ПАО «ЛУКОЙЛ» отстает от ПАО «НК» Роснефть на 138 млн. т.

Таблица 3 – Добыча и переработка нефти, млн. т.

| Наименование компании | Добыча нефти, млн. т. | Переработка нефти, млн. т. |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Роснефть | 225,0 | 112,8 |
| 2. Лукойл | 87,0 | 67,2 |
| 3. Газпром-нефть | 62,4 | 38,6 |
| 4. Сургутнефтегаз | 60,5 | 18,2 |
| 5. Татнефть | 28,9 | 8,7 |

В свою очередь, спрос на нефть можно определить по показателям переработки. Исходя из таблицы 3, можно сделать вывод, что ПАО «НК» Роснефть так же остается лидером, однако на переработку уходит всего лишь половина добытой нефти.

Такое положение РФ может быть связано с низким уровнем переработки сырья в ценные продукты нефтепереработки. Остальную часть нефти экспортируют в другие страны.

Стоит отметить, что экспорт продукции российской нефтяной отрасли имеет сырьевую направленность, поскольку 70 % экспорта нефти и нефтепродуктов составляет сырая нефть, а остальные 30 % - полуфабрикаты и дешевые нефтепродукты низкого качества, подвергающиеся дальнейшей переработке (табл. 4).

Таблица 4 – Экспорт РФ сырой нефти и нефтепродуктов в страны дальнего зарубежья и СНГ (по данным ФТС России и Росстата)

| Год | Сырая нефть | | Нефтепродукты | |
|------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | Количество, млн. т. | Стоимость в млн. долл. | Количество, млн. т. | Стоимость в млн. долл. |
| 2015 | 244,5 | 89 587,7 | 171,7 | 67 454,1 |
| 2016 | 254,9 | 73 712,6 | 156,6 | 46 191,1 |
| 2017 | 252,8 | 93 377,3 | 148,4 | 58 247,5 |

Уровень доходности российских компаний, получающий от экспорта нефтепродуктов, с годами снижается так же, как и сырая нефть, что объясняется введением санкций против России. В результате чего нефтяные компании «Роснефть», «Лукойл», «Сургутнефтегаз», «Татнефть», «Газпром нефть» смогут извлечь наибольшую выгоду от продажи сырой нефти, нежели от продуктов нефтепереработки.

На экспорт выгодно поставлять только низкокачественные нефтепродукты, которые не находят спроса внутри России. Менее выгодным считается экспорт продукции с высокой добавленной стоимостью, что обусловлено сложностью транспортировки.

У каждой крупной нефтяной компании имеется свои автомобильные заправочные станции, на которых цены на нефтепродукты различны (табл. 5).

Таблица 5 – Цены на бензин компаний ПАО «НК» Роснефть и ПАО «Лукойл» на 31 декабря 2015-2017 гг. в г. Уфа

| Компании Нефте- продукты | Роснефть (Башнефть) | | Отклонение 2017-2015 | Лукойл | | Отклонение 2017-2015 |
|--------------------------------|------------------------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|
| | 2015 г. | 2017 г. | | 2015 г. | 2017 г. | |
| АИ-92 | 32,80 | 37,00 | + 4,20 | 33,40 | 37,55 | + 4,15 |
| АИ-95 | 36,60 | 38,50 | + 1,90 | 37,05 | 41,00 | + 3,95 |
| ДТ | 35,70 | 40,40 | + 4,70 | 33,13 | 41,10 | + 7,97 |

По данным таблицы 5 можно сделать вывод о том, что цены на нефтепродукты отличаются. К 2017 году цены на топливо выросли по сравнению с 2015 годом из-за увеличения налоговых обязательств. Как мы видим, самым дорогим оказалось дизельное топливо (ДТ), которое в Башнефть составляет 40,40 руб., а в Лукойл – 41,10 руб.

Но не все так печально, как некоторым может показаться. Данный факт объясняется тем, что несмотря на дорогое дизельное топливо, у двигателей последнего поколения имеется одно весьма важное преимущество. Они экономичные, надежные, износостойкие, обладают высоким коэффициентом полезного действия и подвергаются любому ремонту.

В целом по таблице 5 видно, что стоимость нефтепродуктов в компании Лукойл в 2015-2017 гг. выше, чем в Башнефть, которая входит в состав Роснефти. Однако качество у нефтяных компаний одинаковое. Данный факт подтверждает Сергей Никитский, пользователь блог-платформы «Живой Журнал», который опубликовал результаты независимой экспертизы топлива компании Роснефть, Лукойл и др.

В результате проверки настоящей испытательной лабораторией горюче-смазочных материалов было выявлено, что октановое число бензина у всех марок оказалось в пределах нормы. Но все-таки по некоторым характеристикам Лукойл уступает Башнефть. В частности, не соответствует конец кипения (этот показатель должен быть не выше 210 °С, а у Лукойл он составляет 215,7 °С), доля ароматических углеводородов, которые впоследствии приведут к увеличению расхода топлива и к износу двигателя.

Таким образом, стоит отметить, что высокая цена не сопоставима с качеством данной продукции.

Особенность спроса на нефть в том, что рост цен мало влияет на объем продаж. Рассмотрим объем потребляемого топлива в 2015 и 2017 гг. Так, по данным аналитического агентства АВТОСТАТ автомобильный бензин в 2015 году составил 38,6 млн. т., а в 2017 г. – 35,2 млн. т. Дизельное топливо в 2015 г. было 24 млн. т., а в 2017 г. – 33,1 млн. т.

По этим данным видно, что спрос на бензин сократился на 3,4 млн. т. Это объясняется тем, что значительный рост цен на нефтепродукты, привел к отказу от личных автомобилей некоторых граждан РФ из-за недостатка денежных средств в семейном бюджете. Кроме того, автовладельцы стремятся приобретать более качественное топливо, в частности ДТ.

Основными потребителями нефтяной продукции являются юридические лица (предприятия промышленно-

сти, сельского хозяйства, транспорта), физические лица, имеющие транспорт.

Насчитывают около 20 нефтяных компаний, приобретающих сырую нефть. К ним относятся: Litasco (г. Женева, Швейцария), China National United Oil Corporation (г. Пекин, Китай), Total Oil Trading (г. Париж, Франция) и др.

Количество продавцов и покупателей на рынке определяется с помощью концентрации рынка.

Существует ряд показателей при оценке концентрации рынка:

1. Индекс концентрации, который характеризует отношение величины суммы рыночных долей нескольких крупнейших фирм в отрасли к общему объему реализации товара всеми фирмами, действующими на рынке:

$$CR_k = \sum_{i=1}^k \frac{Q_i}{Q_{\Sigma}}$$

где Q_i – объем реализации товара на данном отраслевом рынке i -ой фирмы;

Q_{Σ} – общий объем реализации товара на данном отраслевом рынке.

$$CR_{k2015} = 0,44 + 0,26 + 0,11 + 0,06 + 0,08 = 0,95;$$

$$CR_{k2016} = 0,44 + 0,26 + 0,12 + 0,08 + 0,08 = 0,98;$$

$$CR_{k2017} = 0,46 + 0,26 + 0,11 + 0,09 + 0,08 = 1.$$

Таким образом, индекс концентрации для 5 крупнейших фирм, как мы видим, стремится к 1, что характерно для рынка монополии, где конкуренция сводится к минимуму.

2. Индекс Херфиндаля-Хиршмана показывает, какое место, долю на данном рынке занимают продавцы, владеющими малыми долями:

$$HHI = \sum_{i=1}^n \delta_i^2,$$

где δ_i^2 – доля фирм, действующих на отраслевом рынке.

$$HHI_{2015} = 43,7^2 + 26^2 + 11,4^2 + 6,3^2 + 7,6^2 = 2813,1;$$

$$HHI_{2016} = 43,8^2 + 26,3^2 + 11,7^2 + 8,2^2 + 8^2 = 2878,3;$$

$$HHI_{2017} = 46,3^2 + 26,2^2 + 10,6^2 + 9,5^2 + 7,8^2 = 3093,6.$$

По значениям коэффициента концентрации и индекса Херфиндаля-Хиршмана выделяются 3 типа рынка: высококонцентрированные (при $70\% < CR < 100\%$; $1800 < HHI < 10000$), умеренно-концентрированные (при $45\% < CR < 70\%$; $1000 < HHI < 1800$), низко-концентрированные (при $CR < 45\%$; $HHI < 1000$).

В данном случае, рынок нефтедобычи и нефтепереработки относится к 1 типу – высококонцентрированный, что говорит о высоком уровне монополизации. В случае слияния или выхода из него проводится разбирательство с участием представителей государственных органов власти и антимонопольного комитета для принятия решения [5, с. 318].

В качестве примера приведем статью руководителя ФАС, Артемьева И.Ю., «Антимонопольное регулирование на рынке нефтепродуктов» за 2015 г. ФАС России и ее территориальные органы возбудили более 200 дел, связанных с нарушением антимонопольного законодательства в топливно-энергетическом комплексе, по результатам рассмотрения которых наложено штрафов на сумму более 6 млрд. руб., из них: на Газпром-нефть – 1356 млн. руб., на Роснефть – 1509 млн. руб., а на Лукойл – 1443 млн. руб. и др.[3]

Рынок нефти и нефтепродуктов характеризуется однородностью продукции, так как разные производители продают товары – аналоги и наблюдается ценовая конкуренция.

Кроме того, различие в качестве товара, удовлетворя-

ющих одинаковые вкусы определяется как вертикальная дифференциация продукции. В условиях вертикальной дифференциации выбор осуществляется уровнем дохода и платежеспособным спросом на товар, а конкурентоспособность товара зависит от уровня цены товара.

Установление разных цен на благо для различных покупателей при одинаковых издержках производства и одинакового качества товара называют ценовой дискриминацией.

Выделяют три типа ценовой дискриминации. На наш взгляд, рынок нефти следует отнести к 3-ей степени, т.е. сегментная ценовая дискриминация. Такому типу характерно формирование цен в зависимости от разных групп потребителей. В нашем случае мы поделили покупателей на группы по их доходам (табл. 6).

Таблица 6 – Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в декабре 2017 г., руб./л

| | Бензин автомобильный | В том числе марки | | | Дизельное топливо |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | от АИ-81 до АИ-92 | от АИ-93 до АИ-95 | от АИ-96 до АИ-98 | |
| Российская Федерация | 19,87 | 19,22 | 19,86 | 21,35 | 24,63 |
| Центральный федеральный округ | 19,71 | 18,08 | 19,49 | 21,08 | 24,33 |
| Южный федеральный округ | 20,61 | 20,25 | 21,60 | ... | 23,05 |
| Приволжский федеральный округ | 20,24 | 19,48 | 20,32 | 21,46 | 24,88 |
| Сибирский федеральный округ | 18,63 | 18,31 | 18,78 | 25,39 | 24,50 |
| Дальневосточный федеральный округ | 25,38 | 25,77 | 29,44 | ... | 34,36 |

На основе вышеприведенной таблицы видно, что присутствует сегментация цен на бензин и дизельное топливо по федеральным округам РФ. Цены различны. Так, самые высокие цены на бензин и дизельное топливо представлены в Дальневосточном федеральном округе.

Причиной высоких цен на топливо на Дальнем Востоке является не дефицит нефтепродуктов или нехватка перерабатывающих мощностей, а так называемый локальный монополизм. Об этом 10 сентября 2018 г. заявил вице-премьер РФ Ю. Трутнев.

Самые низкие цены на топливо представлены в Сибирском федеральном округе. Это объясняется тем, что большая часть добычи нефти осуществляется именно в этом округе и затраты на транспортировку минимальны.

Государство уделяет большое внимание нефтяной отрасли. В частности, Федеральная Антимонопольная Служба России предпринимает действия по обеспечению стабильной ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов.

Для того чтобы поддержать нефтедобывающую отрасль Российской Федерации, государство утвердило Энергетическую стратегию России на период до 2035 года, ссылаясь на Распоряжение Правительства РФ от 13.11.2009 г. № 1715-р, предусматривая, что обновления в Стратегию будут вноситься каждые пять лет в соответствии с меняющейся конъюнктурой рынка нефтяной отрасли.

Согласно программе планируется максимально эффективно использовать все преимущества нефтяной и прочих энергетических отраслей нашей страны до 2035 года.

Как известно, нефтедобывающая отрасль в России является ключевым источником пополнения доходной части бюджетной системы страны [4]. Помимо «стандартных» налогов (налог на прибыль, НДС и т.п.) российские нефтедобывающие организации платят налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ), а также, в случае экспорта нефти, экспортную пошлину (табл. 7).

Налогообложению подлежит нефть обезвоженная, обессоленная и стабилизированная.

На основе данных таблицы 7 видно, что нефтегазовые доходы к 2017 г. увеличились на 1127,9 млрд. руб. или на 23,3%, что обусловлено упомянутым выше ростом цен на нефть.

Доходы от налога на добычу нефти выросли к 2017 г. на 1010,1 млрд. руб. Это связано с увеличением налоговой ставки.

Стоит отметить, что вывозные пошлины на сырую нефть и на товары, выработанные из нефти, заметно сократились на 54,6 и 48,9 млрд. руб. соответственно из-за введения санкций против России.

Таблица 7 – Основные показатели федерального бюджета по доходам за 2016–2017 гг., млрд. руб.

| Показатели | 2016 г. | 2017 г. | Отклонение 2017-2016 г. | Отклонение 2017/2016 г. |
|-----------------------------------|---------|---------|-------------------------|-------------------------|
| Доходы | 13460,0 | 15089,9 | 1628,9 | 12,1 |
| Нефтегазовые доходы | 4844,0 | 5971,9 | 1127,9 | 23,3 |
| НДПИ | 2830,0 | 4021,6 | 1191,6 | 42,1 |
| -на нефть | 2342,1 | 3352,2 | 1010,1 | 43,1 |
| -на газ горючий природный | 368,2 | 545,4 | 177,2 | 48,1 |
| -на газовый конденсат | 119,7 | 124,0 | 4,3 | 3,6 |
| Вывозные пошлины | 2014,0 | 1950,3 | -63,7 | -3,2 |
| -на нефть сырую | 1030,8 | 976,2 | -54,6 | -5,3 |
| -на газ природный | 536,5 | 576,2 | 39,7 | 7,4 |
| -на товары, выработанные из нефти | 446,8 | 397,9 | -48,9 | -10,9 |

Таким образом, нефтяная отрасль оказывает существенное влияние на экономику России. Несмотря на внешнеполитические споры уровень доходов страны увеличился. Это говорит о том, что РФ нашла выход из данной ситуации и Правительство разрабатывает Стратегию развития экономики страны.

Вертикально-интегрированные нефтяные компании доминируют на рынке нефтедобычи и нефтепереработки, обеспечивая нефтяными продуктами конечных потребителей на 90 %. Они объединяют всю цепочку производственного процесса, начиная с геологоразведки и заканчивая реализацией нефтепродуктов потребителю.

В России наблюдаются высокие издержки по добыче нефти и составляют 16 долл. США. Такой показатель зависит от геологических условий, инфраструктуры и регионов.

В настоящее время большая часть доходов бюджета (36%) формируется за счет налоговых поступлений нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих компаний.

Государство всячески поддерживает нефтяной рынок, обеспечивая стабильную ситуацию на внутреннем рынке нефтепродуктов. Например, разрабатывает стратегии для развития и поддержки энергетических отраслей РФ. Большую роль в поддержке государства нефтяной отрасли играют инвестиции, которые постоянно растут, что показывает нацеленность России на развитие нефтяной отрасли.

В современном мире, чтобы оставаться рентабельными, игроки рынка неизбежно должны заниматься сокращением издержек и повышать свою эффективность. И решить эту задачу помогут интеллектуальные технологии.

Проанализируем финансовые результаты и рентабельность предприятий, функционирующих в нефтеперерабатывающей отрасли Российской Федерации. Для этого воспользуемся нижеприведенной диаграммой (рисунок 2), на которой наглядно отображена динамика данных показателей за период с 2015 г. по 2017 г. соответственно.



Рисунок 2 – Показатели деятельности предприятий нефтеперерабатывающей отрасли РФ в 2015-2017 гг.

Стоит отметить, что за исследуемый период финан-

совые результаты предприятий, функционирующих в нефтеперерабатывающей отрасли, выросли с 522,24 млрд. руб. до 746 млрд. руб. Что свидетельствует о выходе отрасли из кризиса, а также стабилизации ситуации в сфере добычи и переработки нефти в Российской Федерации.

Ко всему прочему в данной отрасли наблюдается и высокий уровень рентабельности, который вырос с 7,1% в 2015 г. до 8,3% по итогам 2017 г.

Также качественно высокие показатели наблюдаются и в сфере занятости в данной отрасли, а также уровне средних доходов по отрасли. Проанализируем данные показатели, воспользовавшись рисунком 3, на котором наглядно отображена данная динамика за период с 2015 г. по 2017 г. соответственно.

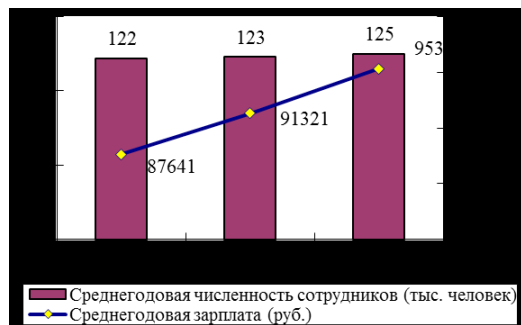


Рисунок 3 – Среднегодовая численность сотрудников предприятий нефтеперерабатывающей отрасли РФ в 2015-2017 гг. и их среднегодовые доходы

Как можно увидеть из вышеприведенной диаграммы за отчетный период количество сотрудников нефтеперерабатывающих предприятий выросло со 122 тыс. человек в 2015 г. до 125 тыс. человек по итогам 2017 г. И это невзирая на сокращение количества предприятий в отрасли по итогам того же периода.

Также выросли и среднегодовые доходы занятых людей в отрасли нефтепереработки Российской Федерации с 87641 руб. в 2015 г. до 95345 руб. по итогам 2017 г.

Как итог можно определить, что данный отраслевой рынок обеспечивает граждан РФ рабочими местами, тем самым решая вопрос о трудоустройстве, а также достойным уровнем оплаты труда.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

- 1 Федеральный Закон РФ от 21.02.1992 N 2395-1 (ред. от 03.08.2018) «О недрах»
- 2 Официальный сайт Министерства энергетики РФ [Электронный ресурс] URL: <https://minenergo.gov.ru/> (дата обращения: 20.12.18)
- 3 Официальный сайт Федеральной антимонопольной службы [Электронный ресурс] URL: <https://fas.gov.ru/> (дата обращения: 20.12.18)
- 4 Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ [Электронный ресурс] URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 20.12.18)
- 5 Официальный сайт журнала «Нефтегазовая Вертикаль» [Электронный ресурс] URL: <http://www.ngv.ru/magazines/article/> (дата обращения: 28.12.18)
- 6 Официальный сайт Нефтяной компании ПАО «Лукойл» [Электронный ресурс] URL: www.lukoil.ru
- 7 Официальный сайт Нефтяной компании ПАО «НК «Роснефть» [Электронный ресурс] URL: <https://www.rosneft.ru>
- 8 Официальный сайт Нефтяной компании ПАО «Газпром нефть» [Электронный ресурс] URL: <https://www.gazprom-neft.ru>
- 9 Официальный сайт Нефтяной компании ПАО «Сургутнефтегаз» [Электронный ресурс] URL: <https://www.surgutneftegas.ru>
- 10 Официальный сайт Нефтяной компании ПАО «Татнефть» [Электронный ресурс] URL: <http://www.tatneft.ru>
- 11 Официальный сайт РБК – информационное агентство [Электронный ресурс] URL: <https://www.rbc.ru/> (дата обращения: 24.12.18)
- 12 Садчиков И.А., Сомов В.Е., Батукова В.А. Экономика нефтегазовой отрасли: учебное пособие для ВУЗов/под ред. проф. И.А. Садчикова. – СПб.: ХИМИЗДАТ, 2017. – 256 с.
- 13 Экономика отраслевых рынков: учеб. пособие / Н. М. Розанова. – М.: Высшее образование, Юрайт – Издат, 2017. – 906 с. – (Университеты России)
- 14 Неодбайло И.В., Дячок Д.А. Добыча и переработка нефти в России: уровень развития, перспективы и влияние на экономику страны // Студенческий форум: электрон. научн. журн. 2018. № 11(32) [Электронный ресурс] URL: <https://nauchforum.ru/journal/stud/32/37492> (дата обращения: 29.01.2019)

15 Статья «Нефтегазовый сектор РФ: основные тенденции» [Электронный ресурс] URL: <https://www.finam.ru> (дата обращения: 29.01.2019)

Статья поступила в редакцию 21.02.2019

Статья принята к публикации 27.05.2019