

УДК 332.14

DOI: 10.26140/anie-2020-0902-0045

## ВНЕШНЕТОРГОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ И КИТАЯ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

© 2020

AuthorID: 823044

SPIN: 4698-3630

**Астахова Екатерина Викторовна**, кандидат экономических наук,  
доцент кафедры «Экономика»

AuthorID: 1046269

SPIN: 2565-8962

**Костенко Николай Михайлович**, магистрант

AuthorID: 1054716

SPIN: 5913-2569

**Долань Долань**, магистрант

AuthorID: 1053303

SPIN: 8582-1846

**Цун Мин**, магистрант

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
(690014, Россия, Владивосток, улица Гоголя, 41, e-mail: 674727758@qq.com)*

**Аннотация.** В последние годы наблюдается динамичное развитие внешнеторговых отношений Приморского края и Китая. Целью данной статьи является анализ современных внешнеторговых отношений Приморского края и Китая. В центре внимания работы лежат торгово-экономические отношения Приморского края и Китая. Был проведен анализ динамики развития внешнеторговых операций, а также выявлены основные причины, которые повлияли на изменение во внешней торговле Приморского края и Китая. Рассмотрены основные виды экспортируемой продукции из Приморского края в Китай, а также основные товарные позиции импорта из Китая в Приморский край. Составлен SWOT-анализ проблем и перспектив развития современных внешнеторговых отношений Приморского края и Китая, в котором были выявлены сильные и слабые стороны сложившихся на данный момент торговых связей. Оценены возможные трудности и приведены основные пути совершенствования и перспективные направления дальнейшего развития торгово-экономических отношений Приморского края и Китая на качественно новом уровне. В заключении подчеркнута важность развития Свободного порта, а также задачи, которые необходимо выполнить для достижения данного развития. Ученые-экономисты могут опираться на результаты исследования при создании стратегии развития двустороннего сотрудничества Приморского края и Китая.

**Ключевые слова:** торгово-экономические отношения, внешнеэкономический анализ, внешнеторговый оборот, экспорт, импорт, SWOT-анализ, Свободный порт Владивосток, проблемы и перспективы развития, Приморский край, Россия, Китай.

## FOREIGN TRADE COOPERATION OF PRIMORSKY AND CHINA: PROBLEMS AND DEVELOPMENT PROSPECTS

© 2020

**Astahova Ekaterina Victorovna**, doctor of economics, associate professor  
of the department of «Economy»

**Kostenko Nikolai Mikhailovich**, magistrand

**Dolan Dolan**, magistrand

**Cong Ming**, magistrand

*Vladivostok State University of Economics and Service  
(690014, Russia, Vladivostok, Gogolia Street, 41, e-mail: 674727758@qq.com)*

**Abstract.** There is dynamic development of Primorsky region and China in recent years. Trade and economic relations of Primorsky Krai and China are the focus of work. The purpose of this article is to analyze Russian-Chinese trade and economic relations. Trade and economic relations of Primorsky region and China are spotlight on. The analysis of the dynamics of foreign trade operations has been carried out and the main reasons of changes in foreign trade between Primorsky region and China are found out. The main exported goods from Primorsky Krai to China and the main imported goods from China to Primorsky Krai are considered. SWOT analysis of challenges and opportunities of development of modern foreign economic relations of Primorsky region and China is made where strengths and weaknesses of modern trade relations are found. Possible difficulties are estimated and the main ways of improvement and perspective directions for the further development of trade and economic relations between Primorsky Territory and China at a qualitatively new level are given. The importance of developing the Free Port of Vladivostok, as well as the tasks that must be completed to achieve this development are emphasized in the conclusion. Economists can rely on the results of the study during creation of a strategy for the development of the bilateral cooperation of Vladivostok.

**Keywords:** trade and economic relations, foreign economic analysis, external turnover, export, import, SWOT analysis, Free Port of Vladivostok, challenges and opportunities of development, Primorsky Region, Russia, China.

*Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными и практическими задачами.*

За последние годы внешнеторговое сотрудничество между Приморским краем и Китаем приобрело достаточно устойчивый характер стратегического взаимодействия. Более того, двустороннее торгово-экономическое партнерство из года в год динамично совершенствуется и становится все более приоритетным [2]. Также наблюдается активное развитие взаимовыгодного партнерства Приморского края и Китая во многих сферах деятельности, например, в топливно-энергетической области, освоении лесных и минерально-сырьевых ресурсов, пи-

щевой промышленности и сельскохозяйственной отрасли, инновационной и научно-технической области. Все эти факторы свидетельствуют о том, что данная тема исследования является очень актуальной на сегодняшний день [5].

*Анализ последних исследований и публикаций, в которых рассматривались аспекты этой проблемы и на которых обосновывается автор; выделение неразрешенных ранее частей общей проблемы.* Исследования торгово-экономических связей между Приморским краем РФ и Китаем нашло отражение в трудах российских ученых-экономистов: Александрова А.А., Астахова Е.В.,

Ганеева К.В., Гарбар А.Е., Варкулович Т.Е., Малафеев Р.А., Панкратова А.В., Никулина О.В. и других.

**Формирование целей статьи.** Целью статьи является анализ торгово-экономических связей Приморского края и Китая за последние годы, а также рассмотрение проблем и перспектив сотрудничества и предложение основных путей решения данных проблем.

**Постановка задания.** При написании статьи были поставлены следующие основные задания:

1. Исследовать динамику развития внешнеторгового сотрудничества Приморского края и Китая;
2. Выявить основные причины, повлиявшие на изменение двусторонней торговли;
3. Рассмотреть структуру внешнеторгового оборота Приморского края и Китая;
4. Определить проблемы и перспективы развития современного двустороннего сотрудничества Приморского края и Китая путем проведения SWOT-анализа.

**Используемые в исследовании методы, методики и технологии.** При написании статьи были использованы следующие методы исследования: теоретические (аннотирование, цитирование, контент-анализ публикаций, статей журналов, интернет ресурсов), эмпирические (изучение литературы, документов).

**Изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных научных результатов.** На сегодняшний момент торгово-экономическое сотрудничество Приморского края и Китая демонстрирует небывалые темпы развития. Внешняя торговля является одним из самых значимых направлений двусторонних взаимоотношений. Следует подчеркнуть, что для Приморского края именно Китай является очень важным стратегическим партнером в сфере внешней торговли [15].

Рассмотрим тенденцию развития внешнеэкономической деятельности Приморского края и Китая за 2014-2018 гг.

Таблица 1 – Анализ внешней торговли Приморского края и Китая за 2014-2018 гг., млн. долл. США

	2014	2015	2016	2017	2018	Изменение 2014/2018 гг.	за
Внешнеторговый оборот	6359,8	3536,9	2924,8	3283,5	3975,3	-2425,9	
Экспорт Приморского края в Китай	2423,9	1478,9	1103,9	1146,5	1348	-636,3	
Импорт Приморского края из Китая	3935,9	2058	1820,9	2137	2627,3	-2618,6	

\* составлено автором по [7]

Согласно данным таблицы, в 2018 г. внешнеторговый оборот между Приморским краем и Китаем достиг отметки почти в 4 млрд долл. США. Экспорт Приморского края в Китай составил 1348 млн. долл. США. Импорт из Китая в Приморский край равен 2627,3 млн. долл. США. Более детальный анализ внешнеторговых операций между Приморским краем и Китаем проведем на основании таблицы 1 и рисунка 1.

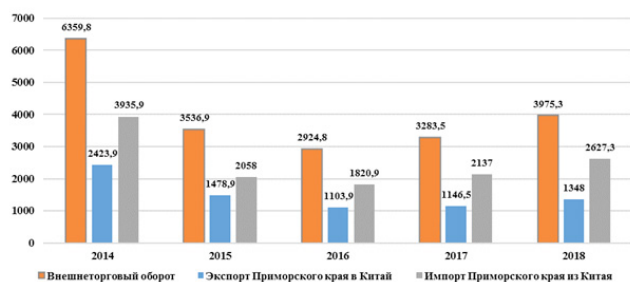


Рисунок 1 - Внешнеторговый оборот Приморского края и Китая за 2014-2018 гг., млн. долл. США (составлено автором)

Результаты показывают, что за период 2014-2016 гг. произошло значительное снижение внешнеторгового оборота Приморского края и Китая почти на 46%. Как правило, данный спад внешнеторгового оборота был

вызван снижением экспортных операций на 45,5% и импортных операций на 46,3% за 2014-2016 гг. Данное уменьшение товарооборота двух стран произошло по нескольким причинам:

1. Напряженные отношения России со странами Европы и США, а также введение этими странами санкций против России;
2. Небольшое снижение цен на энергоносители и значительное на сырьевые товары на российском рынке в следствии перенасыщения рынка предложением сырья [11];
3. Экономике двух стран, в большей степени Россия, переживали упадок и это повлияло на снижение внешне-торгового оборота;
4. Китайская валюта резко увеличилась по отношению к российскому рублю, из-за чего покупательская способность потребителей Приморского края значительно уменьшилась [16].

Что касается последующих лет, то в периоде за 2016-2018 гг. наблюдалась положительная динамика развития внешнеторгового оборота двух стран. Так, к 2018 г. внешнеторговый оборот Приморского края и Китая составлял 3975,3 млн. долл. США, причем увеличение произошло на 36% по сравнению с 2016 г. Такая же тенденция роста за 2016-2018 гг. наблюдалась у экспорта и у импорта, причем темп прироста был одинаковый 22,1% и в 2018 объем экспорта составлял 1348 млн. долл. США, а объем импорта – 2627,3 млн. долл. США.

Увеличение внешнеторгового оборота, а также его составляющих – экспорта и импорта связано, в основном, с уменьшением курса юаня к доллару США, а также постепенным восстановлением курса рубля – за 2016-2018 гг. – за данный период рубль укреплялся и стабилизировался [4].

Рассмотрим основные виды экспортируемой продукции из Приморского края в Китай и их долю в структуре экспорта за 2018 г

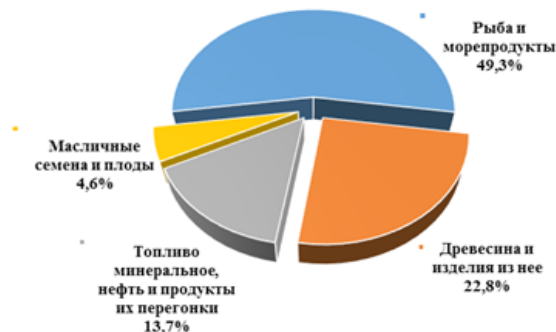


Рисунок 2 - Товарная структура экспорта Приморского края в Китай в 2018 г. (составлено автором)

Согласно данным рисунка 2, самую большую долю экспорта Приморского края в Китай по итогам 2018 г. составляют рыба и морепродукты почти 50%. Затем идут поставки древесины и изделия из нее 22,8%; топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки 13,7%; масличные семена и плоды 4,6% и другие товарные группы, занимающие менее 4 % экспорта [8].

Рассмотрим основные виды импортируемой продукции из Китая в Приморский край и их долю в структуре импорта за 2018 г.

Что касается импортируемых товаров, то в 2018 г. лидирующие позиции занимает импорт машин, оборудования и их частей 21%. Второе место по объему импорта из Китая в Приморский край принадлежит электрическим машинам, оборудованностям и их части 11,1%. Затем следуют пластмассы и изделия из них 6,3%; овощи и съедобные корнеплоды, и клубнеплоды 5,2% и другие категории товаров, занимающие меньше 5% им-

порта [9].



Рисунок 3 - Товарная структура импорта Китая в Приморский край в 2018 г. (составлено автором)

Современные внешнеторговые связи между Приморским краем и Китаем стремительно развиваются по различным направлениям, и ведущие ученые-экономисты многократно пересматривают растущие перспективы рынков Приморского края и Китая. Однако в двустороннем взаимоотношении Приморского края и Китая наблюдаются определенные проблемы, тормозящие сотрудничество, например, коррупция и монополизация рынка, низкая инвестиционная привлекательность, слаборазвитая транспортная и логистическая инфраструктура Приморского края и другое [12]. Для решения существующих трудностей необходимо определить сильные и слабые стороны образовавшихся на сегодняшний момент торгово-экономических взаимоотношений, оценить возможные риски и найти сферы совершенствования и перспективные направления дальнейшего развития отношений на качественно новом уровне. Рассмотрим SWOT-анализ проблем и перспектив развития внешнеторговых отношений Приморского края и Китая [1].

Согласно проведенному исследованию проблем и перспектив развития внешнеторговой деятельности Приморского края и Китая, можно предложить следующие способы, методы их развития.

1. Для развития торгово-экономических связей между Приморским краем и Китаем следует выстраивать такое внешнеторговое партнерство, которое будет нацелено на совершенствование системы таможенного регулирования внешнеторговых отношений двух стран; пресечение организации контрабанд и борьбу с ввозом и вывозом некачественных, контрафактных товаров; возможность свободного использования национальных валют при проведении внешнеторговых и иных операций [20].

Таблица 2 - SWOT-анализ проблем и перспектив развития современных внешнеторговых отношений Приморского края и Китая

	<p><b>Возможности.</b> Совершенствование приграничного сотрудничества Приморского края и Китая и двустороннее развитие транспортных коридоров. Расширение сфер взаимных инвестиций. Политическая ситуация, способствовавшая усилению приграничных взаимоотношений. Развитие межбанковского сотрудничества и улучшение способов взаимных расчетов. Двусторонние инновации научно-технических разработок.</p>	<p><b>Угрозы.</b> Увеличение зависимости экономики Приморского края от импорта китайской продукции. Интервенция Китая в экономику Приморского края. Нелегальная трудовая миграция граждан Китая. Снижение экспорта энергоресурсов в Китай из-за возможности применения энергосберегающих технологий.</p>
--	---	--

<p><b>Сильные стороны.</b> Наличие общей государственной границы и отсутствие территориальных приграничных конфликтов. Торговые связи между Приморским краем и Китаем постепенно развиваются. Сотрудничество в рамках нескольких международных организаций. Взаимоотношения в области энергетики, освоение лесных и минерально-сырьевых ресурсов, научно-техническое сотрудничество.</p>	<p><b>Сопоставление сильных сторон и возможностей.</b> Формируется возможность для упрощения таможенного режима и улучшения внешнеторгового сотрудничества. Фокусирование внимания на совершенствовании приграничного сотрудничества. Возможность пользоваться национальными валютами при взаимных расчетах.</p>	<p><b>Сопоставление сильных сторон и угроз.</b> Путем оптимизации структуры двусторонней торговли возможно снижение диспропорций во внешней торговле Приморского края и Китая. Создание свободных экономических зон и Свободного порта Владивосток. Предоставление Приморским краем наиболее выгодных условий внешнеэкономического сотрудничества, чем другие регионы России.</p>
<p><b>Слабые стороны.</b> Ввоз товаров низкого качества, проблемы неорганизованной торговли и контрабанды из Китая. Применяются протекционистские меры для российских и китайских товаров. Слаборазвитая транспортно-логистическая система Приморского края. Существуют неблагоприятные условия для привлечения китайских инвесторов. Нестабильность и недоработка законодательства во внешнеэкономической деятельности.</p>	<p><b>Сопоставление слабых сторон и возможностей.</b> Формирование специализированного органа, отвечающего за качество и контроль баланса внешнеторговых операций. Снятие запрета и ограничений экспортно-импортных операций определенных товаров между Приморским краем и Китаем. Развитие транспортно-логистической системы. Рост объемов и расширение областей инвестиционного взаимоотношения двух стран.</p>	<p><b>Сопоставление слабых сторон и угроз.</b> Устранение внешнеторговых барьеров. Снижение степени неорганизованного проведения торговых операций. Совершенствование нормативной базы в сфере инвестиционного сотрудничества и приграничной торговли.</p>

\* составлено автором по [10, 13, 14, 17]

2. Двустороннее развитие свободных экономических зон и Свободного порта Владивосток на сегодняшний момент считается одним из важнейших и перспективных направлений торгово-экономического взаимодействия Приморского края и Китая. Основными преимуществами являются: использование специальной льготной системы, которая стимулирует предпринимательство, максимальные налоговые привилегии, создание новых рабочих мест; содействие сотрудничеству в области научно-технологических разработок [3].

Однако для успешного функционирования свободных экономических зон и Свободного порта Владивосток необходимо, чтобы нормативно-правовая база, координирующая деятельность резидентов свободных экономических зон и Свободного порта Владивосток, а также правила и законы, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность были усовершенствованы. В результате права и законные интересы резидентов и иностранных инвесторов будут защищены в полной степени [19].

3. Необходимо комплексное развитие транспортно-логистической системы Приморского края. Следует отметить, что за последние годы ученые-экономисты активно обсуждают идею добавления в границы Свободного порта Владивосток Дальнерского ГО и Тернейского МР – эксперты отмечают, что данный процесс значительно улучшит промышленное производство региона, а также послужит увеличению притока иностранных инвестиций в Приморский край, появлению новых производств и, в результате, созданию дополни-



тельных рабочих мест и притоку населения в северные районы региона [6].

4. В двустороннем отношении Приморского края и Китая необходимо акцентировать внимание на совершенствовании инновационного сотрудничества. Стоит подчеркнуть, что наблюдается высокий научно-инновационный потенциал, тем не менее, в настоящий момент взаимоотношения в этой сфере находятся на достаточно низком уровне. Для развития сотрудничества Приморского края и Китая в инновационной области следует создавать общие научно-технические центры, увеличивать научно-технические обмены, а также расширять взаимоотношения в научных исследованиях [18].

**Выводы исследования.** Приморский край и Китай долгие годы являются надежными партнерами. В последнее время наблюдается стремительное развитие внешнеторговых связей Приморского края и Китая и доходы от двусторонних отношений увеличиваются с каждым годом все больше. Ключевым моментом в сотрудничестве Приморского края и Китая является взаимный внешнеторговый оборот, который динамично увеличивается. Также следует подчеркнуть, что в последнее время существует напряженная экономическая и политическая ситуация в мире, и Приморскому краю и Китаю в подобной ситуации следует придерживаться друг друга, наладить в тесном сотрудничестве и совместными силами наращивать международные торговые отношения.

**Перспективы дальнейших изысканий в данном направлении.** Торгово-экономические отношения Приморского края и Китая сохраняют значительную динамику развития и обладают огромным потенциалом. Приморский край в последнее время очень быстро развивается во многих сферах, благодаря чему китайские компании проявляют активную заинтересованность вести сотрудничество с данным регионом. Более того, именно Приморский край имеет возможность стать центром инвестиционного и экономического развития России и Китая. Для повышения эффективности торгового сотрудничества России и Китая необходимо совершенствовать модель роста, улучшать структуру торговли, а также увеличивать сотрудничество в сфере инвестиций и технологического обмена.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Александрова А.А., Тахумова О.В. Основные международные торговые отношения России и Китая // Развитие современной науки: теоретические и прикладные аспекты. 2017. № 12. С. 39-41.
2. Астахова Е.В. Современные направления торгово-экономических отношений России и Китая // Фундаментальные исследования. 2017. №1. С. 140-145.
3. Варкулевич Т.В., Пашук Н.Р. Основные проблемы функционирования свободного порта Владивосток как фактора развития экономики Приморского Края // Проблемы современной экономики. 2018. № 1 (65). С. 132-135.
4. Взгляд.ру. [Электронный ресурс]. URL: <https://vz.ru/economy/2017/2/10/857473.html> (дата обращения: 02.12.2019).
5. Ганеева К.В. Торгово-экономическое сотрудничество России // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2016. № 7 (часть 3). С. 440-443.
6. Гарбар А.С., Майзнер Н.А. Свободный порт Владивосток: проблемы и перспективы развития // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. 2018. № 2 (54). С. 15.
7. Дальневосточное таможенное управление. [Электронный ресурс]. URL: <http://customs.ru/folder/505> (дата обращения: 19.11.2019).
8. Дальневосточное таможенное управление. [Электронный ресурс]. URL: <http://dvtu.customs.ru/folder/147050> (дата обращения: 22.11.2019).
9. Дальневосточное таможенное управление. [Электронный ресурс]. URL: <http://dvtu.customs.ru/folder/147050/document/176940> (дата обращения: 23.11.2019).
10. Казначева И.В., Нефедов М.Д. Российско-китайское инвестиционное сотрудничество // Символ науки. 2016. № 2-2 (14). С. 151-154.
11. Малафеев Р.А., Ковалев В.Е. Российско-китайские отношения: проблемы и перспективы развития // Современный вектор: мировая экономика, менеджмент и маркетинг. 2016. С. 247-251.
12. Мамсурова Ф.Ш., Бадоев С.Х. Основные проблемы и перспективы развития российско-китайских экономических отношений // Международный научный альманах. 2016. № 4 (4). С. 44-55.
13. Никулина О.В., Лугинцев Р.В. Стратегия развития российско-китайских торговых отношений: перспективы сотрудничества в условиях преодоления экономического кризиса // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2015. № 3. С. 35-46.

сы: приоритеты и безопасность. 2015. № 3. С. 35-46.

14. Ниязова М.В. Свободные экономические зоны Дальнего Востока России: актуальные вопросы таможенного регулирования // Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 12. С. 43-59.

15. Официальный сайт Администрации Приморского края. Новости. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.primorsky.ru/news/153905/> (дата обращения: 13.11.2019).

16. Панкратова А.В. Динамика российско-китайских внешнеторговых отношений // Фактор успеха. 2017. № 1 (8). С. 50-54.

17. Рамблер. ТАСС. [Электронный ресурс] URL: <https://news.rambler.ru/other/39728051-aleksandr-galushka-dalnyi-vostok-stal-veduschim-regionom-rf-po-privlecheniyu-investitsiy/?updated> (дата обращения: 16.11.2019).

18. Руденко В.Н. Ассоциация научно-технического сотрудничества России и Китая: предпосылки создания, правовой статус, цели и задачи // Дискурс-Пи. 2018. № № 3-4 (32-33). С. 146-156.

19. Сербян Г.А. Правовой режим Свободного порта Владивосток // Теология. Философия. Право. 2018. № 2 (6). С. 111-126.

20. Суходолов Я.А. Эволюция и современная специфика российско-китайской торговли // Известия Иркутской государственной экономической академии. 2016. Т.26. № 3. С. 357-366.

Статья поступила в редакцию 29.12.2019

Статья принята к публикации 27.05.2020