

УДК 339.9.061(100)

DOI: 10.26140/anic-2021-1001-0029

ПРОЕКТ TANAP И ЕГО ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

© Автор(ы) 2021

ГОДЖАЕВА Ляман Расат гызы, докторант кафедры международных отношений

Азербайджанский университет туризма и менеджмента

(1122, Баку, Азербайджан, Короглу Керимов, 822/23, e-mail: leman.suleymanli.88@mail.ru)

Абстракт. В статье рассматривается геополитическое и геоэкономическое положение Азербайджана в регионе Южного Кавказа. За период после подписания «Контракта века» 20 сентября 1994 года Азербайджан еще раз доказал, что, как политически, так и экономически, оно является самым влиятельным государством в регионе, проводя последовательную и сбалансированную внутреннюю и внешнюю политику. Азербайджанское государство претворяло в жизнь большие проекты в регионе Южного Кавказа, одновременно проводя политику дружбы и взаимного сотрудничества со странами региона. Одним из таких мегапроектов, обсуждаемых в статье, является Трансанатолийский газопровод (TANAP). TANAP, который реализовывался в 2011-2020 годах и является основным сегментом 1841-километрового коридора газопровода Южного Кавказа, направлен на транспортировку азербайджанского природного газа с гигантского месторождения Шах Дениз-2 на европейские рынки через Грузию и Турцию. Этот проект уже запущен, и в статье обсуждаются его геополитические последствия для нашей страны.

Ключевые слова: Азербайджан, региональное развитие, геополитические и геоэкономические интересы, Трансанатолийский газопровод (TANAP), Трансатлантический газопровод (TAP), межправительственное соглашение.

TANAP PROJECT AND ITS GEOSTRATEGIC IMPORTANCE

© The Author(s) 2021

GOJAYEVA Lyaman Rasat, doctoral student of the Department of International Relations

Azerbaijan University of Tourism and Management

(1122, Baku, Azerbaijan, Koroglu Kerimov, 822/23, e-mail: leman.suleymanli.88@mail.ru)

Abstract. The article examines the geopolitical and geoeconomic position of Azerbaijan in the South Caucasus region. Since the signing of the "Treaty of the Century" on September 20, 1994, the Azerbaijani state has once again proved that it is the most influential state in the region, both politically and economically, pursuing a consistent and balanced domestic and foreign policy. The Azerbaijani state has approved large projects in the South Caucasus region, while pursuing a policy of friendship and mutual cooperation with the countries of the region. One such megaproject discussed in the article is the Trans Anatolian Gas Pipeline (TANAP). TANAP, which was implemented in 2011-2020 and is the main segment of the 1,841-kilometer corridor of the South Caucasus gas pipeline, aims to transport Azerbaijani natural gas from the giant Shah Deniz-2 field to European markets through Georgia and Turkey. This project has already been launched and the article discusses its geopolitical implications for our country.

Keywords: Azerbaijan, regional development, geopolitical and geoeconomic interests, Trans Anatolian Gas Pipeline (TANAP), Trans Adriatic Gas Pipeline (TAP), intergovernmental agreement.

Введение. Сегодня Азербайджан считается самой влиятельной страной на Южном Кавказе благодаря своему геополитическому и геоэкономическому положению. Эта позиция сформировалась благодаря взвешенной и успешной внутренней и внешней политике, проводимой азербайджанским государством. Его блестящая победа над армянскими агрессорами еще больше повысила престиж Азербайджана в мире. Наша беспрецедентная победа в 44-дневной Отечественной войне против захватчика еще раз продемонстрировала, на что способно единство нашего государства и народа. Под руководством Верховного Главнокомандующего Ильхама Алиева отважные сыны отечества ценой своей жизни и крови освободили наши оккупированные земли от сил врага. Обеспечивая мир и стабильность в регионе Южного Кавказа, азербайджанское государство в настоящее время проводит масштабные восстановительные и строительные работы на освобожденных территориях.

Следует отметить, что на протяжении многих лет Азербайджанское государство, игнорируя сепаратистскую и деструктивную политику, проводимую Арменией в регионе Южного Кавказа, продолжало сотрудничество с близкими и дальними странами региона и подписало крупные проекты. Армения, которая всегда была неконструктивной и враждебной в отношении с Азербайджаном, не была представлена в этих проектах и осталась за бортом общего геополитического развития. За годы, прошедшие с момента подписания «Контракта века» 20 сентября 1994 года, Азербайджан участвовал в реализации таких проектов, как Баку-Тбилиси-Джейхан, Баку-Тбилиси-Эрзурум, Баку-Тбилиси-Карс, Баку-Супса, Баку-Новороссийск, TANAP, TAP. Главным инициатором выступало государство, но также выступало, как надежный партнер.

Реализация TANAP. Одним из крупнейших проектов, реализованных азербайджанским государством в

сотрудничестве с братской Турцией и рядом европейских стран, было строительство и ввод в эксплуатацию TANAP, то есть проекта Трансанатолийского газопровода. Запуск Трансанатолийского газопровода 17 ноября 2011 года еще больше повысил роль Южно-Кавказского газового коридора (SCP). Таким образом, TANAP - это сегмент Южнокавказского газового коридора. Согласно новому проекту, природный газ с азербайджанского газового месторождения Шах Дениз-2 будет экспортироваться на Сангачальский терминал, а оттуда через Грузию и Турцию, и затем – через Грецию, Албанию и Италию на европейские рынки.

Трансанатолийский трубопровод (TANAP) был впервые рассмотрен во время турецко-азербайджанских переговоров в 2011 году и 25 октября 2011 года был гарантирован «дополнительной статьей» межправительственного соглашения.

Для SOCAR было важно добавить в текст условие экспорта 6 миллиардов кубометров газа на турецкий рынок через TANAP. TANAP был бы невозможен без 6 миллиардов кубометров газа.

Проект TANAP поддержали правительства Азербайджана и Турции, а также Великобритании, США, ЕС и даже консорциум Nabucco через Трансатлантический трубопровод (TAP). BP поддерживает TANAP и BOTAS для различных подходов. На этапе принятия решений и строительства проекта TANAP было четыре вехи:

Предварительное соглашение. 25 октября 2011 года между Азербайджаном и Турцией в Измире было подписано межправительственное соглашение, которое предусматривало закупку природного газа с месторождения Шах Дениз в азербайджанском секторе Каспийского моря в качестве второй стадии, а также транзит в рынки европейских стран через Турцию.

В соглашении, подписанном после церемонии закладки фундамента нефтеперерабатывающего завода

Улдуз, который начал строиться Государственной нефтяной компанией Азербайджана (SOCAR) и TURKAS Energy в Измир-Алиаге, приняли участие премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган и президент Азербайджана Ильхам Алиев. Одной из этих альтернатив было строительство национальной газовой системы Турции, а другой альтернативой – строительство дополнительного трубопровода. Межправительственное соглашение заложило основу для перехода к TANAP.

Первый публичный анонс проекта. Трансанатолийский газопровод был впервые объявлен Государственной нефтяной компанией Азербайджана (SOCAR) 17 ноября 2011 года на Третьем Черноморском энергетическом и экономическом форуме в Стамбуле. В заявлении президента SOCAR говорилось, что началась работа по проекту Трансанатолийского газопровода, который будет транспортировать богатый газовый потенциал Азербайджана на турецкий и европейский рынки в течение длительного времени, начиная от восточной границы Турции до западной границы.

Соглашение. Примерно через два месяца после предварительного соглашения, 26 декабря 2011 года в Анкаре между Министерством энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики и Министерством промышленности и энергетики Азербайджана было подписано соглашение о создании Трансанатолийского газопровода.

После подписания соглашения было достигнуто соглашение о начале интенсивных работ на трубопроводе под названием Trans Anatolia и о создании совместного консорциума компаний, назначенных двумя странами.

Было решено, что Государственная нефтяная компания Азербайджана (SOCAR), Турецкая трубопроводная нефтетранспортная компания (BOTAS) и Turkish Petroleum Partnership (TPAO) станут первыми партнерами в консорциуме по строительству трубопровода. Было отмечено, что в период действия соглашения к консорциуму могут присоединиться и другие международные нефтегазовые компании. Таким образом, подписанное 26 октября 2011 года соглашение сделало его более конкретным.

Финальная сделка. Для строительства новой линии для экспорта азербайджанского природного газа с месторождения Шах Дениз-2 в Турцию и Европу под названием Trans Anatolia был сделан шаг в виде трех соглашений, подписанных 27 июня 2012 года в Стамбуле об историческом сотрудничестве между Турцией и Азербайджаном.

Трубопровод TANAP предусматривает продажу и транспортировку азербайджанского природного газа по территории Турции, через Грузию. Точкой входа будут Эскишехир и Фракия, внутренние точки выхода Турции из линии проходит по турецкой границе Туркмезю. Точки выхода линии из Турции в Европу будут границами Греции или Болгарии. Другими словами, поскольку маршрут линии в Европу еще не был окончательно определен, считалось, что одна из ее ветвей дойдет до Греции, а другая – до Болгарии.

Инвестиционная стоимость проекта Трансанатолийского газопровода оценивается примерно в 7 миллиардов долларов. Ожидалось, что первая фаза проекта, которая увеличит годовую добычу до 31 миллиарда кубометров, будет завершена в течение шести лет.

«Азербайджанская государственная нефтяная компания SOCAR, а также BOTAS и TPAO из Турции – первые партнеры в консорциуме, созданном для TANAP. BOTAS и TPAO от Турции имеют 20%-ю долю в Консорциуме TANAP, а SOCAR от Азербайджана – 80%» [4, с.35-36].

Проект планируется реализовать в четыре этапа:

Переходная фаза линии. Первая из четырех стадий проекта реализуется в 2018 году с первой подачей природного газа. На первом этапе природный газ с месторождения Шах-Дениз будет продаваться в Турцию через

Грузию. Иными словами, в 2018 году, в котором реализуется первый этап эксплуатации газопровода, Турция будет покупать 6 миллиардов кубометров природного газа в год.

Первый этап увеличения мощности линии. На втором этапе мощность линии к 2020 году должна вырасти до 16 млрд кубометров в год. На этом этапе 6 миллиардов кубометров из 16 миллиардов кубометров природного газа, добываемого Консорциумом «Шах Дениз-2», будут проданы в Турцию, а 10 миллиардов кубометров будут экспортированы в Европу.

Второй этап увеличения пропускной способности линии. На третьем этапе ожидается, что мощность линии в 2023 году достигнет 23 млрд. кубометров в год.

Последний этап. Наконец, на четвертом этапе ожидается, что мощность линии к 2026 году достигнет 31 миллиарда кубометров в год.

На следующих этапах, в связи с изменениями запасов и потребностей в природном газе, проект TANAP нацелен на увеличение годового экспорта природного газа до 50 миллиардов кубических метров.

На повестку дня поставлены четыре различных альтернативных проекта, связанных с транспортировкой природного газа «Шах Дениз-2» на европейские рынки. Этими проектами были Большой Набукко, Транс-адриатика, Турция-Греция-Италия и Юго-Восточная Европа.

Проект, поддержанный Европейским Союзом и США, назывался Большой Набукко. Помимо наличия финансовых проблем этого проекта, некоторые страны выступали против стратегических эффектов, а некоторые страны не пришли к соглашению о том, участвовать в нем или нет.

Даже мнение Азербайджана об этом проекте было неизвестно по экономическим и стратегическим причинам. После недавнего соглашения между Турцией и Азербайджаном по TANAP, Консорциум Набукко был вынужден реализовать Большой Набукко как Западный проект Набукко.

Проект Nabucco West был сокращен из-за преобразования турецкой части Большого Набукко, которая должна была составлять 3440 километров, в TANAP. Планируемая длина газопровода Nabucco West составляет 1300 километров.

Западный проект Nabucco, предложенный консорциумом Nabucco в дополнение к TANAP для положительного взгляда на TANAP и экспорт природного газа с месторождения Шах Дениз-2 на европейские рынки, также был принят Азербайджаном.

Экспорт ресурсов природного газа Азербайджана на новые рынки дает стране большие экономические выгоды.

Согласно последней ситуации, когда 80 процентов акций TANAP принадлежит Азербайджану, это так, как если бы Азербайджан сам транспортировал бы природный газ из Турции. Потому что Азербайджан также хочет получать доход от транспортировки природного газа на европейские рынки. Таким образом, «одно из экономических препятствий для давнего неодобрения Азербайджаном Nabucco было устранено. То есть Азербайджан будет получать доход как от продажи, так и от транспортировки природного газа «Шах Дениз-2» на европейские рынки» [3, с.36].

Ожидается, что в рамках проекта будет добыто 16 миллиардов кубометров газа в дополнение к 9 миллиардам кубометров газа с месторождения Шах Дениз-2.

TANAP – один из крупнейших газовых проектов в мире. Возможности проекта заключаются в добыче газа с месторождения Шах-Дениз из Каспийского моря и его транспортировке на европейские рынки через Грузию, Турцию, Грецию, Албанию и Италию на глубине 550 метров и 500 км. по дну Мраморного моря.

Экспорт ресурсов природного газа Азербайджана на новые рынки принес стране большие экономические вы-

годы и сделал ее влиятельной на международной арене.

Работа по реализации этого проекта важна с точки зрения создания новых рабочих мест как в братской Турции, так и в Азербайджане.

В продолжении сотрудничества с Азербайджаном и Турцией в Измире был заложен фундамент крупного проекта нефтеперерабатывающего завода, и 19 октября 2018 года завод был введен в эксплуатацию. С учетом двух крупных проектов, инвестиции Азербайджана в Турцию через SOCAR достигли 17 миллиардов долларов.

Самой крупной страной, инвестирующей в турецкую промышленность, является Азербайджан, а самой крупной компаний – SOCAR. После трубопроводов Баку-Тбилиси-Джейхан и Баку-Тбилиси-Эрзурум соглашения Азербайджана с Турцией по проектам нефтеперерабатывающих заводов TANAP и Petkim помогли братской Турции укрепить свое экономическое и геостратегическое положение как энергетического коридора и энергетической базы в регионе.

При реализации этого экономически важного с разных точек зрения проекта часть природного газа, поступающего по этой линии (6-10 млрд кубометров), останется на турецком рынке, а значительная часть (10-25 млрд кубометров) будет продаваться в страны Европы.

Стратегические результаты TANAP. Также обсуждаются некоторые геостратегические и геозкономические последствия Большого проекта Набукко, TANAP и раздела Набукко на Запад. TANAP имеет большое геозкономическое и геостратегическое значение для стран региона и Европы, особенно Турции и Азербайджана.

TANAP имеет большое значение для Турции и Европейского Союза с точки зрения разумной цены и определенной мощности природного газа, территориальной безопасности.

В то время, как Европейский Союз и Соединенные Штаты поддерживали Большой Набукко, Россия всегда выступала против него. Это привело к тяжелой ситуации для Азербайджана, основного поставщика линии. «Похоже, что Азербайджан, оказавшийся между двух огней, поднял вопрос о TANAP, сотрудничая с Турцией и подписывая соглашения по этому проекту, что усилило давление на Россию, которая не хочет, чтобы Запад имел стратегическое преимущество и на самом Западе, и на территории Турции» [2, с.11].

Сказав «да» Западу, он заверил Россию, что Азербайджан, выполнивший европейские требования, возьмет на себя большой контроль над трубопроводом, включая Консорциум Nabucco, от транспортировки природного газа из Турции через TANAP.

Тем не менее, ни Европейский Союз не смог повлиять на экспорт природного газа с месторождения Шах Дениз на свои рынки в Турции, ни Россия не смогла предотвратить транспортировку природного газа с месторождения Шах Дениз на европейские рынки через территорию Турции.

Таким образом, преобразование Большого Набукко в два проекта, TANAP и Nabucco West, не позволило ни Европейскому Союзу, ни Соединенным Штатам, ни России полностью достичь своих целей. Напротив, когда проекты будут реализованы, у Турции и Азербайджана будут лучшие позиции в экспорте. Трансатлантический газопровод в будущем также может стать альтернативным маршрутом для туркменского газа в Турцию и Европу. «Следовательно, с геостратегической точки зрения со временем сложится ситуация, при которой Азербайджан, наряду с Турцией, будет иметь право голоса в экспорте каспийского газа, даже с Ближнего Востока, на западные рынки» [5, с. 225-232].

Западный трубопровод Набукко предназначен для удовлетворения потребностей в природном газе почти всех стран Юго-Восточной Европы.

Потенциал природного газа на месторождении Шах Дениз составляет 1,2 триллиона кубометров, в то время

как потенциал природного газа других запасов, принадлежащих Азербайджану, составляет около 2,6 миллиона кубометров.

Принимая во внимание потенциал месторождения Шах Дениз и других потенциальных месторождений природного газа, предполагается, что в период с 2020 по 2025 год добыча природного газа в Азербайджане достигнет 50 миллиардов кубометров. Эти оценки делают Nabucco важным поставщиком природного газа для экспорта большого количества природного газа на европейские рынки через Запад.

Если проект будет реализован только за счет финансовых и технических возможностей Турции и Азербайджана, значит, они вместе выйдут на европейский рынок.

В дополнение к предыдущим трубопроводам Баку-Тбилиси-Джейхан и Баку-Тбилиси-Эрзурум, TANAP укрепил свою позицию в отношении того, что Турция является важным альтернативным энергетическим коридором для поставок каспийских энергоресурсов на западный рынок.

Настойчивое желание Турции сказать «да» TANAP, не настаивая на Большом Набукко, будет иметь различные геостратегические последствия для Турции. Одно из них, и самое главное, активная политика Турции в реализации Великого Набукко, показывает, что Турция играет важную роль в энергетическом разнообразии и безопасности Европейского Союза и пытается внести свой вклад в это, стремясь преодолеть значительное расстояние для достижения членства в ЕС.

Церемония закладки фундамента TANAP прошла в Карсе 17 марта 2015 года с участием президентов Турции, Азербайджана и Грузии. Строительство объекта планируется реализовать в четыре этапа. Протяженность газопровода TANAP составляет 1839 км. TANAP – это проект, который является частью Южнокавказского трубопровода (SCP) и Трансдариатического трубопровода (TAP). TANAP подключен к Южнокавказскому газопроводу на турецко-грузинской границе. TANAP проходит через 20 провинций Турции и заканчивается в районе Ипсала Эдирне на границе с Грецией. Трубопровод соединен с Трансдариатическим газопроводом (TAP) на турецко-греческой границе для транспортировки транспортируемого газа в Европу.

Часть проекта TANAP от турецко-грузинской границы до Эскишехира была сдана в эксплуатацию 12 июня 2018 года. 30 июня началось поступление товарного газа в Турцию.

30 ноября 2019 года в поселке Ипсала провинции Эдирне, Турция, состоялась церемония открытия европейской части газопровода TANAP. Выступая в такой исторический день, Ильхам Алиев высоко оценил мегапроект и сказал о совместном турецко-азербайджанском сотрудничестве и дружбе: «Сегодня я не знаю ни одной страны в мире, которая была бы ближе Турции и Азербайджану» [1, стр.3].

Выводы. Стоит отметить, что работы по TAP были завершены в 2020 году. С 31 декабря того же года азербайджанский коммерческий газ транспортируется в европейские страны через TAP. Ожидается, что TANAP будет транспортировать 16 миллиардов кубометров газа в год. Из них 6 миллиардов кубометров будет отдано Турции, а 10 миллиардов кубометров - Европе.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Алиев И. Выступление на церемонии открытия европейского участка газопровода TANAP в турецком городе Ипсала. 30 ноября 2019 г. // <https://president.az/>
2. Алиев И. Выступление на церемонии открытия европейского участка газопровода TANAP в турецком городе Ипсала. 30 ноября 2019 г. // <https://azertag.az/ru/xeber/>
3. Rzayeva Gulmira. TANAP – Hazar Gazını Avrupa'ya Taşıyan Atılım Projesi, Hazar Raporu Ekim-Aralık 2012 // Hazar Stratejik Araştırmalar Enstitüsü Yayını №1, s.36
4. Stratejileri Araştırma Merkezi. 05.10.2016 // <http://www.tusam.net/makaleler.> (25.12.2016) s.36-37
5. Suleymanov Elchin, Suleymanov Aras, Osman Nuri. The Importance

of Azerbaijan's Energy Revenues in Its Exports Volume and the Effects on the National Economy (October 12, 2012) // International Conference on Eurasian Economies 11-13 October 2012 – Almaty, Kazakhstan, s.225-232, okt.2012

6. TANAP layihəsi imzalandı // BBC News Azərbaycanca. www.bbc.com/azeri. 2012/06

7. Trans-Anatolian gas pipeline // <https://en.m.wikipedia.org/>

Статья поступила в редакцию 26.12.2020

Статья принята к публикации 27.02.2021