

УДК 338.012

DOI: 10.26140/anie-2019-0804-0090

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

© 2019

Якушев Анатолий Алексеевич, кандидат технических наук, доцент,
профессор кафедры «Экономика, финансы и управление»

Крайнова Дарья Витальевна, студентка 4 курса бакалавриата

*Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Уральский филиал
(454084, Россия, Челябинск, улица Работниц, 58, e-mail: kirochka@mail.ru)*

Аннотация. Статья посвящена анализу современного состояния рынка резинотехнических изделий (РТИ) в мире и России, перспективам его развития. В настоящее время в России резинотехнические изделия выпускают более 50 специализированных предприятий и несколько сотен торговых предприятий обеспечивают распространение резинотехнической продукции, однако продукция российской промышленности резинотехнических изделий удовлетворяет потребности внутреннего рынка на 50%, при этом ожидается прирост рынка резинотехнических изделий вплоть до 2022 года, почти на 5% ежегодно. В статье приведены экспертные оценки современного состояния рынка резинотехнической продукции, подтвержденные фактологическим материалом, приведена статистика производства синтетических каучуков, производства РТИ, структура импорта и экспорта резинотехнической продукции в России. Выявлены основные проблемы функционирования отрасли РТИ и возможности её развития. Помимо анализа резинотехнической отрасли в статье рассмотрено состояние отраслей, предприятия которых нуждаются в резинотехнической продукции, с целью выявления динамики спроса на РТИ. Проанализировано состояние основных фондов предприятий, машин и оборудования, уровень инвестиций в отрасли, с помощью правила трёх сигм определены прогнозные интервалы данных значений. Приведены сравнительные данные по объемам инвестиций в Челябинской области и в России.

Ключевые слова: резинотехнические изделия, обзор рынка РТИ, статистика производства резинотехнических изделий, рынок РТИ в России, потребители резинотехнической продукции, отрасли предприятия, которых нуждаются в резинотехнических изделиях, прогноз развития рынка РТИ.

THE CURRENT STATE OF THE RUSSIAN MARKET OF RUBBER PRODUCTS AND THE PROSPECTS OF ITS DEVELOPMENT

© 2019

Yakushev Anatoly Alekseevich, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor,
Professor of the Department of Economics, Finance and Management

Kraynova Daria Vitalievna, 4th year student

*Financial University under the Government of the Russian Federation, Ural branch
(584084, Russia, Chelyabinsk, Rabotnitsa street, 58, e-mail: kirochka@mail.ru)*

Abstract. The article is devoted to the analysis of the market of rubber products in the world and in Russia, and the prospects for its development. Currently, more than 50 specialized enterprises produce rubber products in Russia and several hundred trading enterprises distribute rubber products, however, the products of the Russian rubber products industry satisfy the needs of the domestic market by 50%, while the rubber products market is expected to grow by almost 2022, almost 5% annually. The article provides expert assessments of the state of the market of rubber products, confirmed by factual material, provides statistics on the production of synthetic rubbers, production of rubber goods, the structure of import and export of rubber products in Russia. The main problems of the functioning of the rubber goods industry and the possibility of its development are identified. In addition to the analysis of the rubber industry, the article discusses the state of industries whose enterprises need rubber products in order to identify the dynamics of demand for rubber goods. The state of fixed assets of enterprises, machinery and equipment, the level of investment in the industry are analyzed, using the rule of three sigma, the forecast intervals of these values are determined. Comparative data on the volume of investments in the Chelyabinsk region and in Russia are presented.

Keywords: rubber products, rubber goods market overview, rubber products production statistics, rubber goods market in Russia, rubber products consumers, industries that need rubber products, forecast rubber goods market development.

ВВЕДЕНИЕ. Рост механизации производственных процессов в добывающей и обрабатывающей промышленности, развитие транспорта и народного хозяйства обуславливают рост спроса на высокопрочные конвейерные ленты, приводные ремни, маслобензиновые рукава, антивибрационные и другие резинотехнические изделия.

В настоящее время в России резинотехнические изделия выпускают более 50 специализированных предприятий и несколько сотен торговых предприятий обеспечивают распространение резинотехнической продукции. Представители Минпромторга заявляют, что продукция российской промышленности резинотехнических изделий удовлетворяет потребности внутреннего рынка примерно наполовину, при этом мировые эксперты прогнозируют, что среднегодовой прирост рынка резинотехнических изделий вплоть до 2022 года будет составлять 4,6%.

Множество российских учёных работают над анализом резинотехнической отрасли, среди них: Аксенов В.И. [1], Гришин Б.С. [2], Березовская А.Ю., Безуглова М.Н. [3]. В их работах выделены основные показатели состояния отрасли РТИ, стратегия и перспективы даль-

нейшего развития.

Однако, специфика анализа отрасли состоит в том, что его необходимо проводить регулярно, учитывая все факторы влияния и динамику изменений отраслевых показателей.

МЕТОДОЛОГИЯ. В данной статье проведён обзор рынка РТИ с целью определения его современного состояния и тенденций развития. Для достижения поставленной цели используются методы статистики и теории вероятностей.

Чтобы аргументированно рассуждать о состоянии резинотехнической отрасли России первоначально необходимо оценить состояние глобального рынка РТИ и его перспективы.

РЕЗУЛЬТАТЫ. Согласно исследованию американских аналитиков из консалтинговой компании Transparency Market Research, в ближайшие годы рынок РТИ будет стабильно развиваться, сохраняя хорошие темпы. Аналитики утверждают, что [4]:

- среднегодовой прирост рынка РТИ до 2022 года будет составлять 4,2-4,6%;

- финансовый объем рынка РТИ к 2022 преодолест планку в 103,1 миллиарда долларов (рисунок 1).

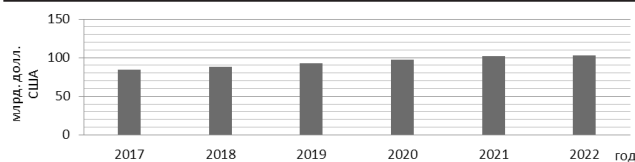


Рисунок 1 – Финансовый объем глобального рынка РТИ

Основной рост будет происходить за счет широкой номенклатуры отрасли, однако исследователи из США особенно выделяют уплотнители всех типов, шлангопроводы, тормозные ленты, поршневые кольца и другие технические элементы, которые активно применяются в быстроразвивающихся отраслях: строительство, авиастроение, автомобилестроение и т.д.

При этом, особенно выделяется именно производство автомобилей в странах Юго-восточной Азии, главного потребителя технической резины как в двигателях, так и салонах машин.

На IX Всероссийской конференции «Каучук и Резина-2019: традиции и новации» кандидат химических наук Владимир Аксенов представил аналитический обзор развития производства синтетического каучука. По приведенным им данным, суммарные мировые мощности производства синтетических каучуков выросли за год почти на 2% и на текущий момент составляют около 20,5 млн. тонн. В 2018 году производство синтетических каучуков в России составило почти 1,4 млн. тонн, что на 0,4% больше, чем в 2017 году (рисунок 2) [5].

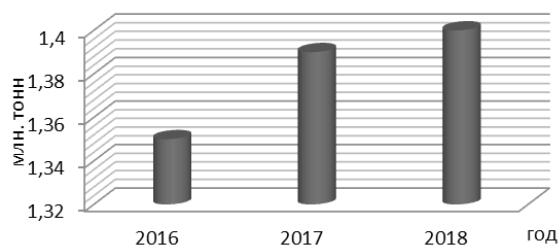


Рисунок 2 – Производство синтетических каучуков в России

Доля России в общем объеме мировых мощностей достигла 8–9%. Наиболее активный рост наблюдался в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, доля которых составляет уже 55-56%. Прогнозируется до 2021 года дальнейший рост мирового производства синтетических каучуков на 3,5% [6].

В России до 2023–2025 гг. следует ожидать увеличение общей мощности до 1,9–2 млн. тонн, что составит 9–9,5% мирового уровня. Лидерами данной отрасли являются «Нижнекамскнефтехим» – 52% общего объема производства синтетических каучуков в России, а также три предприятия «Сибур Холдинга» – около 36% [5].

На ежегодной конференции «Каучуки, шины и РТИ» Дмитрий Косов – руководитель департамента высокотехнологичных эластомеров в России и СНГ компании Arlanxeo заявил, что 2017 год для рынка РТИ явился переломным (рисунок 3) [4].

Следует отметить, что в 2016 году в автомобильной промышленности наблюдалось очередное снижение потребления РТИ, оно составило 2,3%. Первое полугодие 2017 года стало переломным: спрос на РТИ на автомобильном рынке вырос на 8-11%, и тенденция сохраняется.

Основными драйверами развития отрасли РТИ являются увеличение масштабов локализации производства автокомпонентов, переориентирование автопрома на экспортные поставки, данным обстоятельством способ-

ствует снижение стоимости национальной валюты по отношению к евро и доллару, а также рост вторичного рынка в России [2].

По оценке Rubex Group, при сохранении положительных трендов в российской экономике восстановление докризисных объемов спроса возможно в течение нескольких лет (к 2022 году) [7].

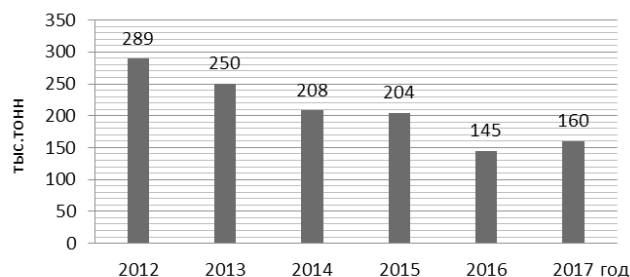


Рисунок 3 – Производство РТИ в России

Основным индикатором РТИ в строительной индустрии является сегмент оконного уплотнителя. С 2013 г. наметился негативный понижающий тренд, и, по предварительным данным, рынок продолжит падение, этому будет способствовать снижение темпов строительства и переход потребителей на субпродукты (ТЕР&ТРВ).

По итогам 2017 года емкость рынка тканевой конвейерной ленты сократилась на 10% и составила 29 тысяч тонн. Основные причины падения – это стагнация в промышленном секторе, где конвейерные ленты используются для транспортировки материалов и деталей в процессе производства продукта. Однако по итогам 2018 года отмечен существенный рост рынка в связи с увеличением инвестиций в основной капитал в промышленном секторе. Аналогично на рынке тросовой конвейерной ленты, пик падения которого пришелся на 2014 год, сохраняются признаки восстановления: по итогам 2018 г. сегмент прибавил 12% [8].

Рынок промышленных рукавов по итогам 2018 г. сохраняет положительный тренд (рост на 16%), чему способствует улучшение состояния экономики России, так как промышленные рукава используются на любом современном предприятии для транспортировки различных жидкостей, газов, абразивных материалов, масел, и т.д.

Также по данной причине в целом на рынке формовых (уплотнители, амортизаторы, колпачки) и неформовых (резиновые рукава, шланги, специализированные трубы для перекачивания жидкостей и газов) РТИ в 2017 и 2018 г. наблюдается положительный тренд (+30% за данный период).

Рынок прочих резинотехнических изделий (техническая пластина, в т.ч. специализированная, ремни, футеровка, и т.д.) в 2017 г. сохранил отрицательную динамику (падение составило 3%), по итогам 2018 г. зафиксирован рост 2%. Эксперты утверждают, что в ближайшее время данный рынок будет расти в связи с возобновлением роста спроса на продукцию.

Следует отметить, что на сегодняшний день в России функционирует более 650 компаний поставщиков и производителей резинотехнических изделий.

В 2018 году структура российского рынка резинотехнических изделий не показывает изменений в динамике – 58% составляет продукция отечественных производителей, 42% – импорт [9].

Наибольший объем импорта на российский рынок резинотехнических изделий в натуральном выражении поставляется из следующих стран: Китай – 23 %; Германия – 17 %; Франция – 9 %; Италия – 9 %; США – 5 %; Турция – 3%. В стоимостном выражении объем импорта выглядит следующим образом: Китай – 18 %; Германия – 16 %; Франция – 8 %; Италия – 8 %; США – 4

%; Турция – 2% (рисунок 4).

Немало важно то, что с 2017 года выросли поставки из Китая, Италии, Польши, снижение импорта отмечено со стороны производителей из Турции, Германии и США. Российский экспорт РТИ в 2018 году сократился на 3 % в натуральном выражении, при этом отмечено удорожание поставок на 14 %. В период 2016-2019 гг. средние цены производителей на ленты конвейерные, армированные только текстильными материалами выросли на 21,4%, с 2 399,5 руб./тонн. до 2 913,5 руб./тонн; в 2019 году средняя цена выросла на 2,1% к уровню прошлого года и составила 2 913,5 руб./тонн.

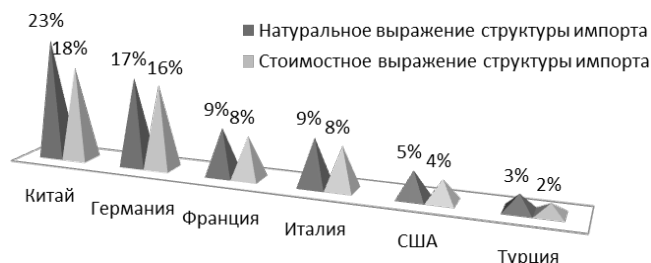


Рисунок 4 – Структура импорта резинотехнических изделий

Ключевыми странами-получателями российского экспорта являются Республика Казахстан и Беларусь, их совокупная доля составляет чуть более 50 %. Кроме того, российские производители осуществляют поставки РТИ в США, Индию, Азербайджан, Финляндию и ряд других стран [9].

Среди ключевых проблем отрасли резинотехнических изделий эксперты выделяют падение спроса на РТИ в России (33%), высокий износ основных средств в резинотехнической отрасли и низкие темпы роста объемов производства из-за устаревших технологий и оборудования (52%), стоимость и доступность финансирования (6%), недостаток сырьевого обеспечения (3%), а также усиление влияния товаров-заменителей (рисунок 5).

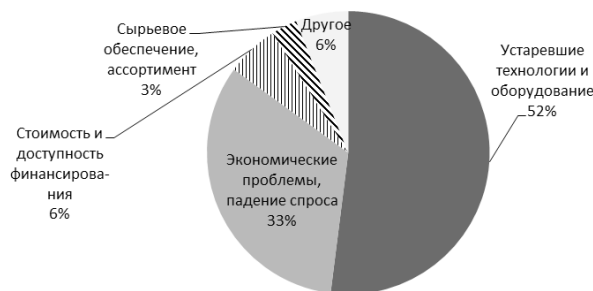


Рисунок 5 – Проблемы в резинотехнической отрасли России

Большинство экспертов считают, что драйвером развития отрасли РТИ может выступить появление оборудования отечественного производства и материалов спецхимии (51%), почти четверть респондентов выделяют стимулирование спроса на отечественную продукцию.

Также среди перспективных возможностей специальные условия кредитования (16%) и экспортные субсидии (10%) (рисунок 6).

Рассматривая проблему низкого спроса в отрасли РТИ целесообразно обратиться к отраслям, предприятия которых нуждаются в резинотехнических изделиях, с целью определения перспектив увеличения спроса на них.

К данным отраслям относятся: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, строительство, транспорт.



Рисунок 6 – Возможности развития отрасли РТИ в России

В перечисленных отраслях интенсивно используются машины и оборудование, составной частью которых являются резинотехнические изделия. Срок эксплуатации данных РТИ снижается из-за агрессивных условий среды функционирования (температурный режим, высокие нагрузки, топливо, масло). Таким образом, чем больше срок эксплуатации, тем больше потребность в РТИ. В связи с этим вопрос исследования среднего срока эксплуатации машин и оборудования в вышеупомянутых отраслях представляет интерес с точки зрения производства РТИ [9].

В качестве основных показателей для анализа среднего срока эксплуатации машин и оборудования используются темп прироста и средний темп прироста, представленные в таблице 1 [10]:

$$T_{\text{пр}} = \frac{y_n}{y_{n-1}} * 100\% - 100\%, \quad (1)$$

$$T_{\text{пр ср}} = \sqrt[n-1]{\frac{y_n}{y_0}} * 100\% - 100\%, \quad (2)$$

где y_n – n-ое значение показателя Y;

y_{n-1} – значение, предшествующее n-ому значению показателя Y;

y_0 – базисное значение показателя Y;

n – количество лет.

Для составления прогнозных значений этих показателей использовались элементы теории вероятности, в частности «правило 3σ».

Таблица 1 – Средний срок эксплуатации машин и оборудования по отраслям экономики в РФ

Отрасль	2014	2015	2016	2017	2018	$T_{\text{пр}}$, 2018 к 2017, %	$T_{\text{пр ср}}$, %	\bar{x}	3σ
Коммерческие организации									
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	9,4	9,4	9,3	9,3	9,2	-1,1	-0,2	9,3	0,2
Добыча полезных ископаемых	8,0	7,9	7,2	7,9	8,0	1,3	-0,6	7,8	0,9
Обрабатывающие производства	12,0	12,1	12,2	11,8	12,1	2,5	0,1	12,0	0,4
Строительство	7,7	7,8	8,1	8,0	7,3	-8,8	0,3	7,8	0,8
Транспорт	9,9	9,3	9,9	11,6	12,6	8,6	1,9	10,7	3,7
Некоммерческие организации									
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	11,7	12,3	12,3	12,3	13,0	5,7	1,3	12,3	1,1
Добыча полезных ископаемых	7,8	9,0	8,2	10,2	10,4	2,0	4,0	9,1	2,9
Обрабатывающие производства	7,1	7,1	8,2	8,8	9,6	9,1	3,5	8,2	2,7
Строительство	6,0	6,0	6,0	7,7	7,6	-1,3	2,6	6,7	2,2
Транспорт	9,2	10,0	9,2	7,7	13,5	75,3	1,9	9,9	5,3

На основании данных таблицы 1 можно сделать вывод, что средний срок эксплуатации имеющихся машин и оборудования коммерческих организаций сохраняет относительную стабильность. Исключение составляет транспортная отрасль, с 2014 года средний возраст имеющихся машин и оборудования увеличился на 4,3 года, а темп прироста в 2018 году составил 8,62%. Этот факт обусловлен расширением транспортного парка за счёт б/у автомобилей [11].

В некоммерческих организациях наблюдается увели-

чение среднего срока эксплуатации имеющихся машин и оборудования (таблица 1). В 2018 году средний срок эксплуатации имеющихся машин и оборудования для сельскохозяйственной отрасли увеличился на 5,7%, для обрабатывающих производств на 9,6%, а для транспортной отрасли на 75,3%. В течение пяти лет средний срок эксплуатации машин и оборудования в отрасли «Добыча полезных ископаемых» увеличивался в среднем на 4%, в строительной отрасли на 2,6%, в целом по всем анализируемым отраслям в некоммерческих организациях на 3%.

Возрастающий уровень показателя свидетельствует о «старении» имеющегося оборудования и машин, что предполагает рост количества поломок и необходимость ремонта с использованием продукции рынка резинотехнических изделий.

В соответствии с правилом трёх сигм (3σ) значение среднего возраста имеющихся машин и оборудования с вероятностью 0,9973 будет иметь отклонение по абсолютной величине от среднего значения (\bar{x}) меньше утроенного среднего квадратического отклонения (3σ). Таким образом, вероятность того, что средний возраст имеющихся машин и оборудования в сельскохозяйственной отрасли не попадёт в отрезок от 9,1 до 9,5 лет, практически равна нулю (рисунок 7).

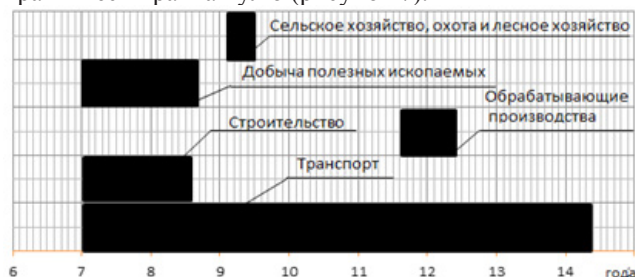


Рисунок 7 – Прогнозные значения среднего возраста имеющихся машин и оборудования на коммерческих предприятиях

Таким образом, на рынке резинотехнических изделий в прогнозном периоде нет предпосылок для снижения клиентопотока. Ожидается рост заказов от предприятий отрасли «Транспорт», т.к. закупленные б/у автомобили будут нуждаться в ремонте. Также рост заказов следует ожидать от некоммерческих организаций, функционирующих в отраслях: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, строительство, транспорт. Данный факт объясняется тем, что средний срок эксплуатации машин и оборудования увеличивается, а вместе с ним увеличивается потребность в ремонте и в продукции рынка РТИ.

Для подтверждения данных выводов объединим статистику степени износа основных фондов по коммерческим и некоммерческим организациям (таблица 2, рисунок 8). Под термином «основные фонды» подразумеваются машины и оборудование [11].

Во всех исследуемых отраслях наблюдается увеличение степени износа основных фондов в динамике. Средний темп прироста степени износа основных фондов по отраслям варьируется от 0,4% (строительство, сельское хозяйство) до 4% (транспорт). Рост степени износа основных фондов предполагает их ремонт и замену. Темп прироста степени износа основных фондов в 2017 году в отрасли «Транспорт» составил 26,5%, что связано с закупкой б/у автомобилей. Так как обновление основных фондов требует большого притока инвестиций, то вероятно наиболее востребованным в течение некоторого периода времени будет вариант ремонта.

Таким образом, данные таблицы 2 (рисунок 8) подтверждают ранее сформулированные выводы, о том, что предпосылки для снижения клиентопотока в отрасли РТИ нет.

Таблица 2 – Степень износа основных фондов, %

Отрасль	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Т _{пр} 2017 к 2016	Т _{пр} ср.	\bar{x}	3σ
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	38,8	39,7	40,7	41,1	38,2	38,2	-7,1	0,4	39,5	3,4
Добыча полезных ископаемых	52,3	53,0	52,8	54,9	57,7	57,7	5,1	1,1	54,7	6,7
Обрабатывающие производства	43,6	44,7	45,9	47,4	49,6	49,6	4,6	1,8	46,8	6,9
Строительство	46,3	46,4	45,1	47,8	48,4	48,4	1,3	0,4	47,1	3,7
Транспорт	40,8	43,2	44,3	44,9	56,8	56,8	26,5	4,0	47,8	19,5

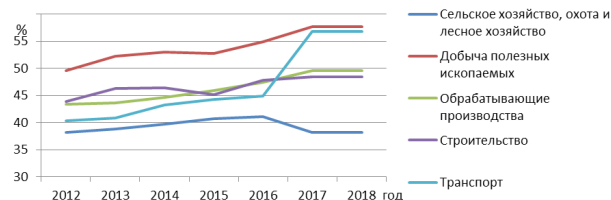


Рисунок 8 – Степень износа основных фондов

Чтобы оценить вероятность востребованности варианта ремонта обратимся к статистике по инвестиционному потоку, направленному на реконструкцию и модернизацию машин, оборудования и транспортных средств (таблица 3) [11].

Таблица 3 – Доля инвестиций в основной капитал, %

Территория	2014	2015	2016	2017	2018	Т _{пр} 2018 к 2017	Т _{пр} средний	\bar{x}	3σ
Российская Федерация	29,00	27,90	29,20	28,30	30,30	7,44	-0,05	28,94	2,48
Челябинская область	29,30	34,70	47,70	55,50	38,10	-31,3	8,80	41,06	28,15

На основании данных таблицы 3 можно сделать вывод, что в относительном выражении инвестиции в машины, оборудование, транспортные средства в Челябинской области гораздо выше общероссийского показателя, разница между средними темпами прироста составляет почти 9%. Данный факт свидетельствует о приоритетности для предприятий области проблемы износа основных фондов. Однако темп прироста в 2018 году составил -31,3%, доля инвестиций уменьшилась с 55,5% до 38,1%.

С другой стороны, относительный показатель не отражает объем реальных инвестиций, а учитывая выделенную ранее проблему со старением и износом оборудования, можно сделать вывод о недостаточном объеме инвестиций.

Следует отметить, что рост инвестиций в отрасли, предприятия которых нуждаются в резинотехнической продукции, может представлять собой угрозу для рынка резинотехнических изделий. В случае если предприятия, функционирующие в анализируемых отраслях в России и Челябинской области, в большей степени обновят парк оборудования, спрос на РТИ снизится. В связи с этим представляет интерес инвестиционный поток, направленный на реконструкцию и модернизацию машин, оборудования и транспортных средств в отраслях, предприятия которых нуждаются в резинотехнической продукции (таблица 4) [11].

Таблица 4 – Доля инвестиций в машины, %

Отрасль	2014	2015	2016	2017	2018	Т _{пр} 2018 к 2017	Т _{пр} ср.	\bar{x}	3σ
Сельское хозяйство, охота и предоставление услуг в этих областях	25,0	15,9	13,5	13,6	15,7	15,4	-9,5	16,7	12,8
Добыча сырой нефти и природного газа и предоставление услуг в этих областях	13,5	11,0	10,3	8,2	11,3	37,8	-5,3	10,9	5,1
Химическое производство	50,4	50,5	51,6	52,5	51,0	-2,8	0,4	51,2	2,3
Строительство	18,2	18,5	20,9	24,8	23,4	-5,6	3,8	21,2	7,8
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	16,4	17,3	7,7	7,0	9,1	30,0	-8,5	11,5	13,3

Анализ данных таблицы 4 показал, что с 2014 года по анализируемым отраслям наблюдается в среднем снижение уровня инвестиций в машины, оборудование, транспортные средства в общем объеме инвестиций в основной капитал на 5-9%, за исключением строительной (+3,8%) и химической отраслей (+0,4). Данный факт позволяет сделать вывод, что угроза обновления парка оборудования минимальная, так как доля инвестиций в анализируемые отрасли гораздо ниже общей доли инвестиций в машины, оборудование, транспортные средства. Однако в 2017-2018 годах наблюдается рост инвестиций в отрасли: сельское хозяйство (+15,4%), добыча полезных ископаемых (+37,8%), транспорт (+30%). Данный факт свидетельствует о постепенной реконструкции и модернизации парка оборудования на предприятиях, функционирующих в данных отраслях.

ВЫВОДЫ. Таким образом, современное состояние основных фондов предприятий, которые могут нуждаться в резинотехнической продукции, отличается возрастающим ростом среднего срока эксплуатации машин и оборудования (в некоммерческих организациях наблюдается увеличение среднего возраста имеющихся машин и оборудования до 75% в зависимости от отрасли; за пять лет средний возраст имеющихся машин и оборудования увеличился в среднем на 3%) и ростом уровня их износа. Во всех анализируемых отраслях наблюдается увеличение степени износа основных фондов в динамике. Средний темп роста износа оборудования по отраслям варьируется от 0,4% до 4%.

В данных условиях существует растущий спрос на резинотехническую продукцию. Стоит отметить, что в Челябинской области инвестиции в машины, оборудование, транспортные средства являются приоритетным направлением (разница между средними темпами прироста инвестиций по РФ и Челябинской области составляет почти 9%). Однако проведенный анализ показал, что отрасли-клиенты рынка резинотехнической продукции не отличаются высоким уровнем привлекаемых инвестиций. Наблюдается в среднем снижение уровня инвестиций в машины, оборудование, транспортные средства в общем объеме инвестиций в основной капитал на 5-9% (за исключением строительной и химической отраслей). Ввиду данных обстоятельств ожидается увеличение масштаба рынка РТИ.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Аксенов В.И. Производство синтетических каучуков в 2015 году в России. Краткие итоги // Производство и использование эластомеров - 2016. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/proizvodstvo-sinteticheskikh-kauchukov-v-2015-godu-v-rossii-kratie-itogi> (дата обращения: 01.10.2019).
2. Гришин Б.С. Резиновая промышленность России - от настоящего, через прошлое к будущему // Производство и использование эластомеров - 2015. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rezino-vaya-promyshlennost-rossii-ot-nastoyaschego-cherez-proshloe-k-buduschetu> (дата обращения: 11.09.2019).
3. Березовская А.Ю., Безуглова М.Н. Состояние и стратегические ориентиры развития рынка резинотехнических изделий в России // Современные научные исследования и разработки-2017.- №6 (14). – С. 21-25 Лахно Ю. В. К вопросу о развитии российского рынка синтетических каучуков // Проблемы прогнозирования - 2013. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-razviti-rossijskogo-rynka-sinteticheskikh-kauchukov> (дата обращения: 15.08.2019).
4. Исследования рынка // Transparency Market Research – 2019. [Электронный ресурс] URL: <https://transparency.org.ru/research/> (дата обращения: 07.08.2019).
5. Каучук и Резина - 2019: традиции и новации // Научно-исследовательский институт синтетического каучука -2019. [Электронный ресурс] URL: <http://fgupniisk.ru> (дата обращения: 06.08.2019).
6. Каучуки, шины и РТИ - итоги отраслевой конференции INVENTRA // MPLAST.BY – 2019. [Электронный ресурс] URL: <https://www.mplast.by/kauchuki-shiny-i-rti-2016-itogi> (дата обращения: 09.08.2019).
7. RubEx Group [Электронный ресурс] URL: <https://rubexgroup.ru/> (дата обращения: 12.08.2019).
8. Рынок резинотехнических изделий (РТИ). Текущая ситуация и прогноз 2019-2023 гг. // Alto Consulting group – 2019. [Электронный ресурс] URL: <https://alto-group.ru/otchot/rossija> (дата обращения: 12.08.2019).
9. Березовская А.Ю., Безуглова М.Н. Состояние и стратегические ориентиры развития рынка резинотехнических изделий в

России // Современные научные исследования и разработки-2017.- №6 (14). – С. 21-25 Лахно Ю. В. К вопросу о развитии российского рынка синтетических каучуков // Проблемы прогнозирования - 2013. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-razviti-rossijskogo-rynka-sinteticheskikh-kauchukov> (дата обращения: 15.08.2019).

10. Темпростаитемпнпроста // Весь бизнес России [Электронный ресурс] URL: <https://vesbiz.ru/finansy/> (дата обращения: 12.08.2019).

11. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 02.09.2019).

Статья поступила в редакцию 15.10.2019

Статья принята к публикации 27.11.2019