

УДК 336.011

DOI: 10.26140/anie-2021-1002-0040



©2021 Контент доступен по лицензии CC BY-NC 4.0
This is an open access article under the CC BY-NC 4.0 license
(https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/)

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

© Автор(ы) 2021

SPIN-код: 3607-2397

AuthorID: 723305

Scopus ID 57200571457

ORCID 0000-0001-7764-251X

ResearcherID N-7317-2017

ЛЕВКИНА Елена Владимировна, доцент кафедры экономики предприятия,
кандидат экономических наук

Дальневосточный федеральный университет

(690091, Россия, Владивосток, ул. Суханова, 8, e-mail: a553330@mail.ru)

SPIN-код: 7934-5386

AuthorID: 643411

ЛОКША Анна Владимировна, доцент кафедры международного маркетинга и торговли,
кандидат филологических наук

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

(690014, Россия, Владивосток, ул. Гоголя 41, e-mail: Anna.Loksha@vvsu.ru)

SPIN-код: 1633-1940

AuthorID: 986114

ORCID 0000-0002-8601-4213

ПЕТРОВА Нина Ивановна, доцент, доцент кафедры языковой подготовки,
кандидат филологических наук

Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского

(690059, Россия, Владивосток, ул. Верхнепортовая, 50а, e-mail: PetrovaNI@msun.ru)

Аннотация. Быстрое распространение коронавирусной инфекции в мире привело к развитию глобального кризиса в области здравоохранения, перегрузке национальных систем здравоохранения и серьезным экономическим последствиям. Заметной обратной стороной мер по сдерживанию инфекции стало, в частности, кардинальное ограничение транспортной активности. Падение спроса на товары и услуги и высокий риск заражения привели к резкому и беспрецедентному сокращению объема предоставляемых транспортных услуг во всем мире. Это привело не только к финансовым потерям для самих перевозчиков, но и к серьезному сокращению рабочих мест в секторе с дальнейшими социально-экономическими последствиями. Текущая деятельность и развитие транспортных компаний в современных условиях пандемии и мирового кризиса экономики невозможны без использования эффективных методов управления финансовыми ресурсами, которые обеспечивали бы стабильное финансовое состояние. Актуальность темы работы обусловлена значительным повышением роли контроля за финансовым состоянием и платежеспособностью транспортных компаний, и, как следствие, за наличием, размещением и использованием денежных средств.

Ключевые слова: мезоуровень, показатель, финансовое состояние, рентабельность, транспортные компании, ликвидность, рентабельность, прибыль, оборачиваемость активов, рынок транспортно-логистических услуг

THEORETICAL AND PRACTICAL ASPECTS OF ASSESSING THE FINANCIAL CONDITION OF TRANSPORT COMPANIES IN PRIMORYE

© The Author(s) 2021

LEVKINA Elena Vladimirovna, Associate Professor of the Department of «Economics & management»,
Candidate of Economic Sciences

Far Eastern Federal University (FEFU)

(690091, Russia, Vladivostok, Sukhanova str., 8, e-mail: a553330@mail.ru)

LOKSHA Anna Vladimirovna, Associate Professor, Department of marketing, commerce and logistics,
Candidate of Philological Sciences

Vladivostok State University of Economics and Service

(690091, Russia, Vladivostok, Gogolya street, 41, e-mail: Anna.Loksha @ vvsu.ru)

PETROVA Nina Ivanovna, associate Professor, associate Professor of the Department of language training,
candidate of philological Sciences

Marine State University named after G. I. Nevelsky

(690059, Russia, Vladivostok, Verkhneportovaya street, 50A, e-mail: PetrovaNI@msun.ru)

Abstract. The rapid spread of coronavirus infection in the world has led to the development of a global health crisis, the overload of national health systems and serious economic consequences. A notable downside of the measures to contain the infection was, in particular, the drastic restriction of transport activity. Falling demand for goods and services and a high risk of infection have led to a sharp and unprecedented reduction in the volume of transport services provided worldwide. This led not only to financial losses for the carriers themselves, but also to a serious reduction in jobs in the sector with further socio-economic consequences. The current activities and development of transport companies in the current conditions of the pandemic and the global economic crisis are impossible without the use of effective methods of managing financial resources that would ensure a stable financial condition. The relevance of the topic is due to a significant increase in the role of monitoring the financial condition and solvency of transport companies, and, as a result, the availability, placement and use of funds.

Keywords: meso-level, indicator, financial condition, profitability, transport companies, liquidity, profitability, profit, asset turnover, transport and logistics services market

ВВЕДЕНИЕ

В условиях кризисного состояния экономики возникает потребность в анализе финансово-хозяйственной деятельности предприятий на мезоуровне для принятия

правильных управленческих решений, направленных на получение наиболее эффективных результатов для развития как вида деятельности, так и экономики региона и страны.

Анализ результатов деятельности проводят с целью оценки финансового состояния организации на текущий период времени, а также, в динамике, для своевременного реагирования и реализации комплекса мер, направленных на повышение показателей отрасли. Анализ финансового состояния позволяет выявить конкретные направления, по которым следует вести работу. Расчет показателей финансового состояния организаций является одной из приоритетных финансово-экономических задач, т.к. последствием недостаточной финансовой устойчивости может стать отсутствие у организаций средств на нужды производства, а также утрата платежеспособности и несостоятельность (иными словами банкротство). Одним из основных направлений повышения эффективности их финансового благополучия является комплексность и своевременность анализа их финансового состояния.

МЕТОДИКА

В вопросах разработки методик исследования финансового состояния организаций важную роль играют труды следующих отечественных ученых: Г.В. Савицкой, Л.В. Донцовой, Н.А. Никифоровой; Н.Н. Селезневой, А.Ф. Ионовой, Р.С. Сайфулина, Г.Г. Кадыкова, А.Д. Шеремета и многих других. Несмотря на то, что имеются методики многовариантной диагностики финансового состояния предприятия, система показателей ориентирована на оценку финансово-хозяйственной деятельности именно на микроуровень, что не позволяет оценить вид деятельности в целом, т.е. мезоуровень экономики.

В большинстве рассмотренных методик имеет место расчет финансовых коэффициентов. Коэффициентный способ является одним из наиболее известных и часто используемых приемов анализа, позволяющих получить представление о следующих сторонах деятельности предприятий: ликвидности, деловой активности, рентабельности. В этой связи авторами предлагается для оценки финансового состояния транспортных компаний Приморского края рассмотреть динамику основных абсолютных и относительных показателей, которые унифицировано представлены в методических подходах отечественных и зарубежных ученых.

На первом этапе оценим динамику абсолютных показателей, которые служат информационной базой для расчета относительных показателей, характеризующих финансовое состояние предприятий, как на микроуровне, так и на мезоуровне.

Таблица 1 – Динамика основных показателей деятельности транспортных компаний Приморского края за 2015-2019 годы (в миллионах рублей)

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	Изменение в 2019 году по сравнению 2015 годом	Темп роста в 2019 году по сравнению 2015 годом, %
Валюта баланса	316882	277260	312126	356066	369641	52759	116,6
Выручка	182402	176036	206239	243109	262439	80037	143,9
Затраты	139519	138007	169390	195120	209060	69541	149,8
Прибыль до налогообложения	37987	38972	37825	48159	56663	18676	149,2

Источник: рассчитано авторами по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю

Согласно представленным данным, можно отметить рост имущества транспортных компаний Приморского края в 2019 году по сравнению с 2015 годом на 16,6%, что связано с ростом как объемов оказываемых транспортных услуг, так и закупкой новых транспортных средств.

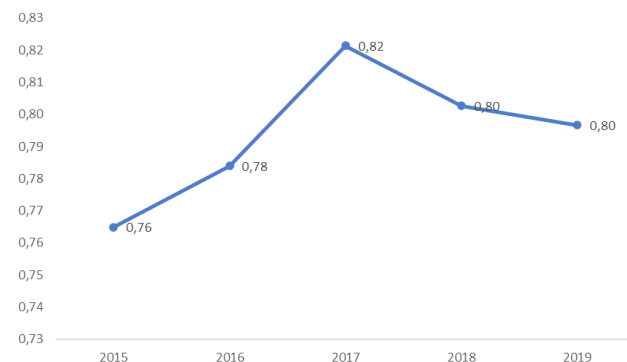
Выручка от реализации транспортных услуг возросла на 80037 млн. рублей или 43,9%. Данная динамика обусловлена как увеличением объема реализации транспортных услуг в натуральном выражении, и в основном ростом тарифов.

В целом деятельность транспортных компаний

Приморского края в 2019 году по сравнению с 2015 годом можно рассматривать как неэффективную.

На втором этапе проведем оценку относительных показателей, характеризующих финансовые результаты транспортных компаний [1]. Для этого определим затраты на один рубль реализации услуг и показатели рентабельности деятельности транспортных компаний Приморского края.

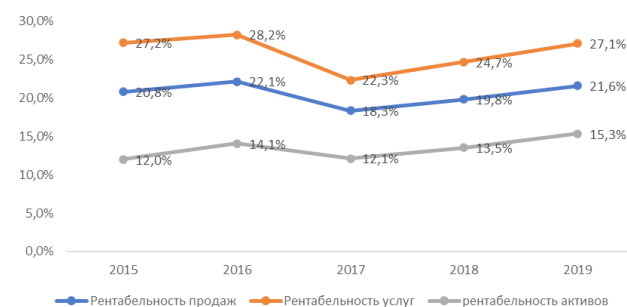
Поскольку темпы роста затрат (149,8 %) опережают темпы роста выручки (143,9 %), это повлекло прирост затрат на один рубль реализации услуг на 0,04 копейки – рисунок 1.



Источник: рассчитано авторами по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю

Рисунок 1 – Динамика затрат на один рубль реализации транспортных услуг, руб.

Далее рассмотрим показатели рентабельности транспортных компаний Приморского края за 2015-2019 годы на рисунке 2. Данные на рисунке 2 подтвердили низкую результативность транспортных компаний Приморского края, наблюдается снижение основных показателей рентабельности в 2019 году по сравнению с 2015 годом.



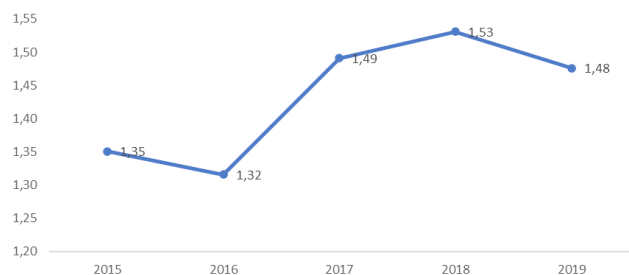
Источник: рассчитано авторами по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю

Рисунок 2 – Динамика рентабельности транспортных компаний Приморского края за 2015-2019 годы, %

Таким образом, проведенное исследование показало, что транспортные компании России и особенно Приморского края находятся в настоящее время практически в кризисной финансовой ситуации, не хватает собственного капитала, сильна зависимость от кредитов банка, низкая рентабельность продаж и активов и т.д. [2].

На третьем этапе оценим показатель текущей ликвидности, как критерий перспективной платежеспособности компаний- рисунок 3.

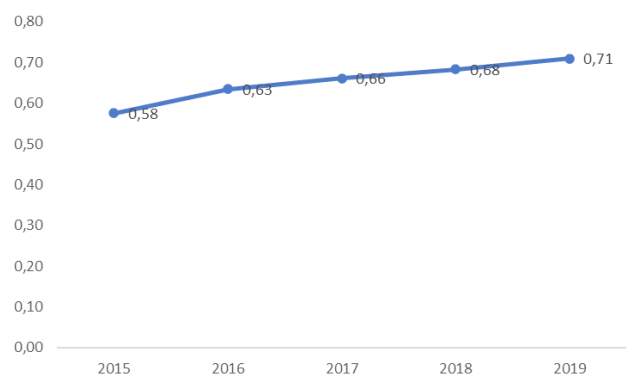
Положительным результатом является рост текущей ликвидности на 0,13 единиц. Данная динамика связано с ростом денежных средств в составе имущества компаний. Стоит отметить, что значение коэффициента за весь анализируемый период соответствует нормативному значению 1-2 [3].



Источник: рассчитано авторами по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю

Рисунок 3 – Динамика коэффициента текущей ликвидности транспортных компаний Приморского края за 2015-2019 годы

На четвертом этапе необходимо оценить рыночную активность, критерием которой являются показатели оборачиваемости. На рисунке 4 представлена динамика оборачиваемости активов транспортных компаний Приморского края за 2015-2019 годы.



Источник: рассчитано авторами по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю

Рисунок 4 – Динамика коэффициента оборачиваемости активов транспортных компаний Приморского края за 2015-2019 годы

За 2015-2019 годы наблюдается рост коэффициента оборачиваемости активов на 0,13 единиц, что обусловлено опережающим ростом выручки от реализации услуг (143,9 %) по отношению к росту активов (116,6%).

РЕЗУЛЬТАТЫ.

Таким образом, проведенное исследование показало развитие рынка транспортных услуг, а именно, рост доходности, прибыльности, рентабельности, ликвидности, оборачиваемости активов. Для дальнейшего развития рынка транспортно-логистических услуг Приморского края необходимо осуществить ряд первоочередных для данной отрасли мер: строительство современных логистических терминалов, распределительных центров и современных складских комплексов, географическое расширение масштаба перевозок, стимулирование инновационной деятельности, внедрение новых технологий обработки грузов, модернизация морских портов и повышение технической оснащенности операторов рынка, замена устаревшего транспортного и погрузо-разгрузочного оборудования и др. [4].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Levkina E.V., Titova N. Y. The Analysis of the Financial Condition of Small Business and the Ways of its Development in the Primorsky Territory // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2019. С. 032185.
2. Levkina E.V., Sakharova L. A., Loksha A.V. Factors That Influence the Industrial Complexes Performance at The Mesolevel// International Journal of Recent Technology and Engineering (IJRTE) ISSN: 2277-3878,

Volume-X, Issue-X, December 2019

3. Титова Н.Ю., Первухин М.А., Батулин Г.Г. Разработка методики идентификации территориально-отраслевых кластеров на примере рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. Серия: Экономика и управление. 2016. № 4 (27). С. 94-100.

4. Российский статистический сборник. Транспорт и связь в России, 2019 г. [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики. – Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/3e4fc400e3423529616fe18bf0023dd

Статья поступила в редакцию 01.02.2021

Статья принята к публикации 27.05.2021